

DESAFIOS E OPORTUNIDADES PARA DESTRAVAR O INVESTIMENTO DA CADEIA PRODUTIVA DA CONSTRUÇÃO PESADA – INFRAESTRUTURA

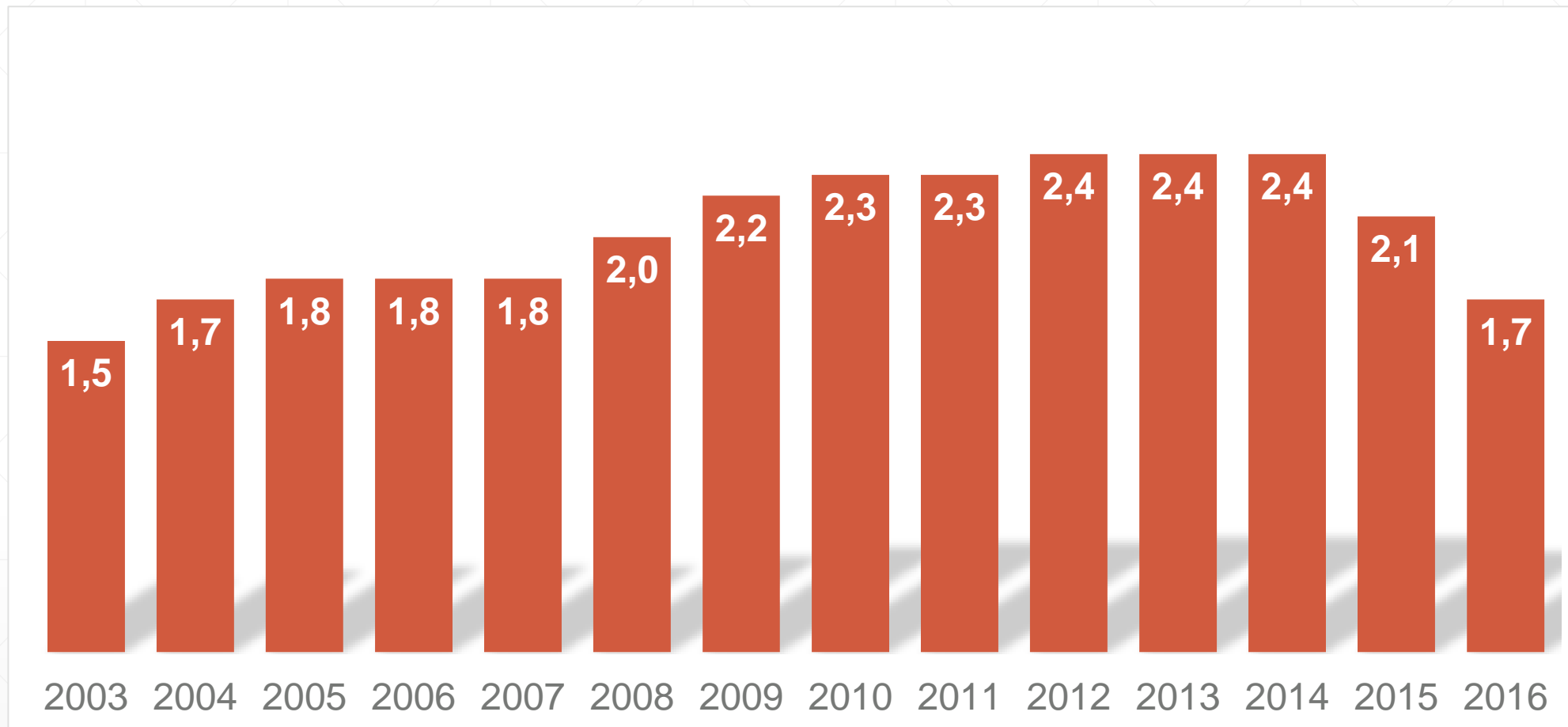
CONSIC - 14 de novembro 2017

Olavo Amorim Silveira Neto



INVESTIMENTO EM INFRAESTRUTURA

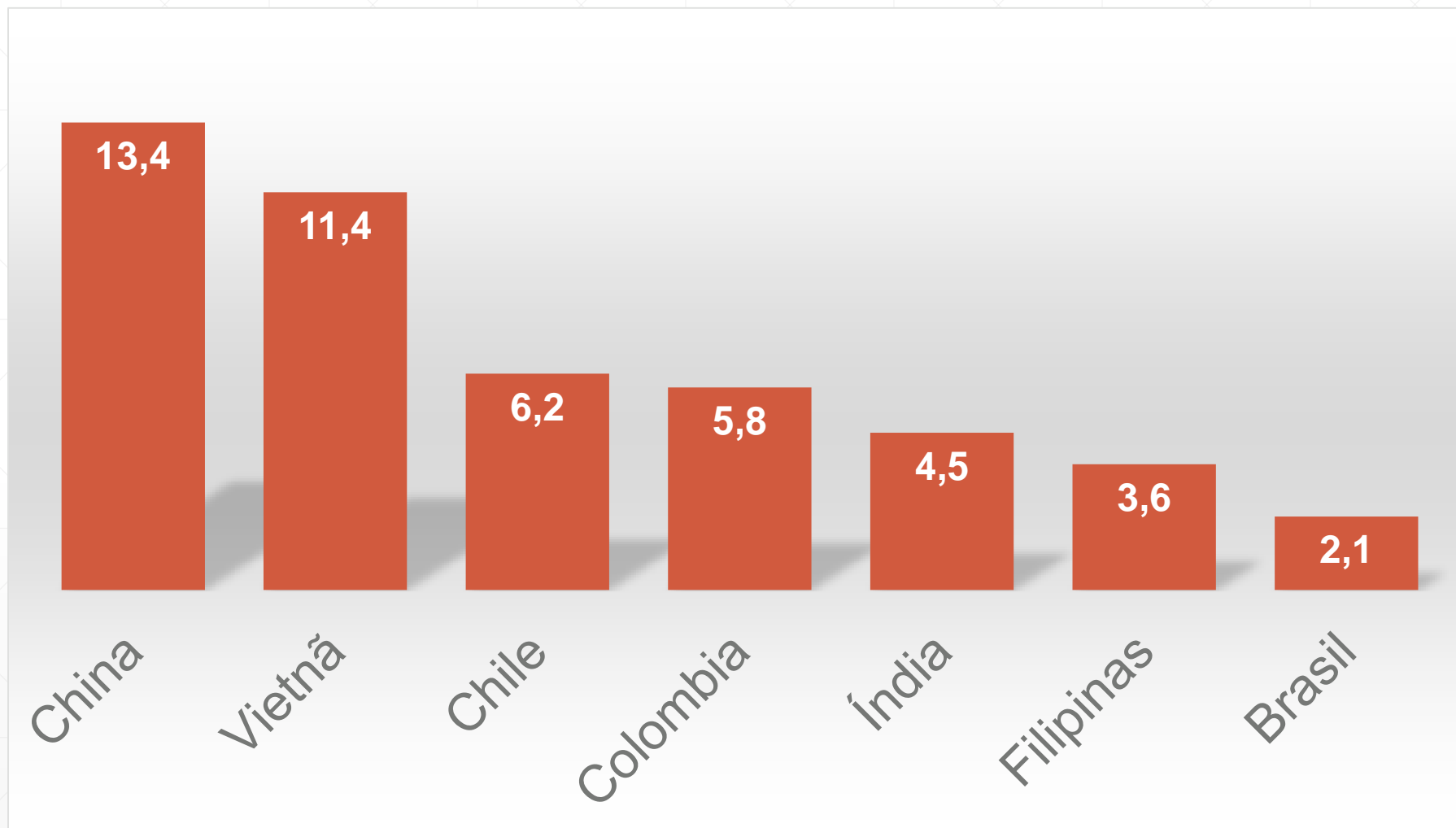
Investimento em Infraestrutura (%/PIB)



Para cobrir depreciação: 3%

Necessidade: 5%

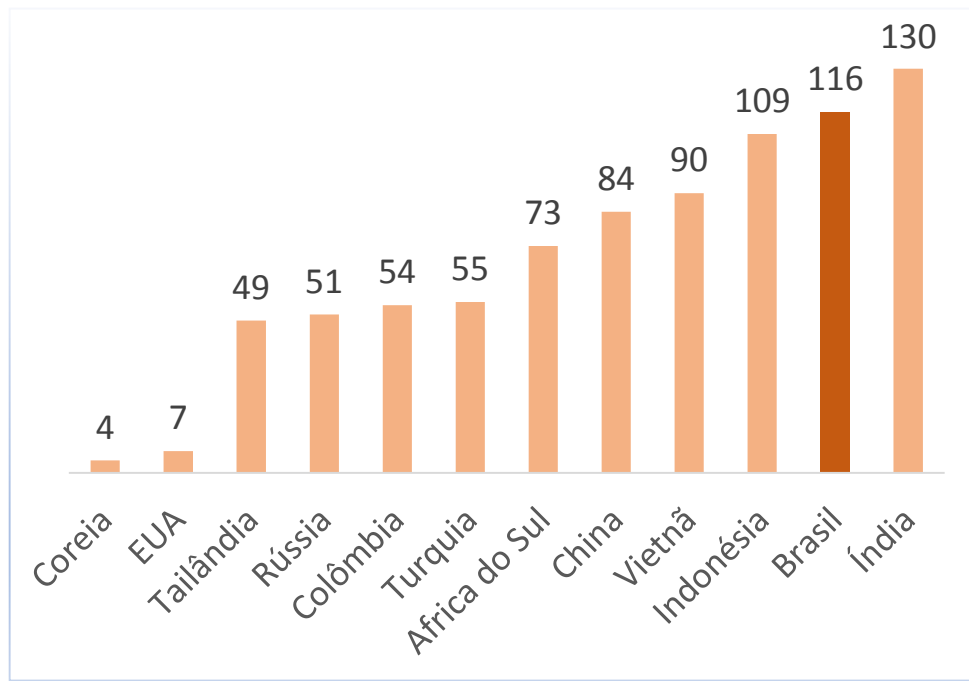
Investimentos em infraestrutura em países em desenvolvimento (%/PIB - 2015)



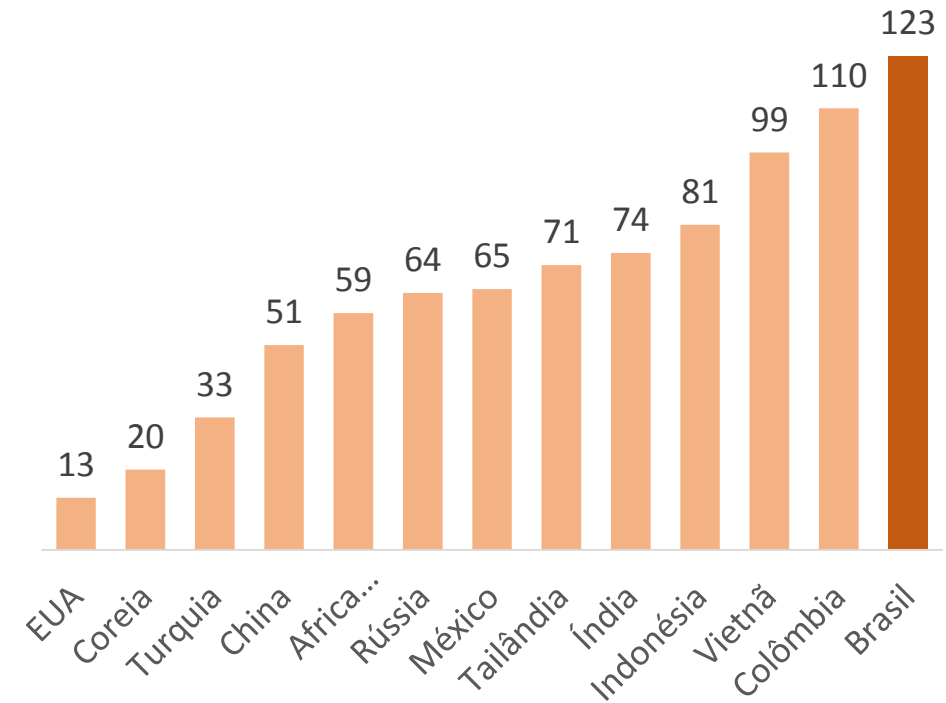
Desafios estruturais para a produtividade

Brasil: um ambiente de negócio desfavorável

Elevado custo de fazer negócios (Ranking Doing Business)



Baixa qualidade de infraestrutura



INVESTIMENTO EM RODOVIAS

Rodovias pavimentadas: Brasil X outros países



438,1 km de rodovias pavimentadas para cada 1.000 km² de área

RÚSSIA
17.100.000 km² de área total

54,3 km de rodovias pavimentadas para cada 1.000 km² de área

BRASIL
8.516.000 km² de área total

25 km de rodovias pavimentadas para cada 1.000 km² de área

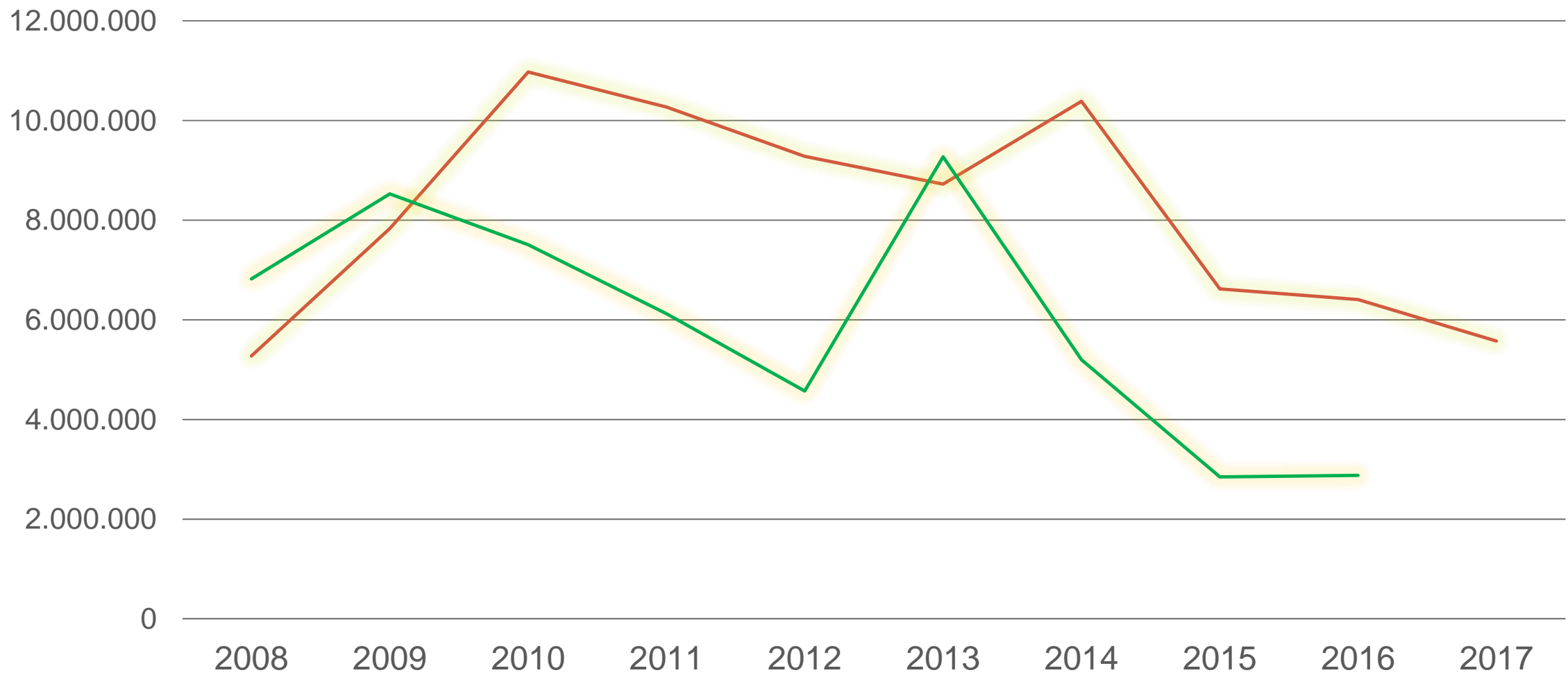
CHINA
9.597.000 km² de área total

359,9 km de rodovias pavimentadas para cada 1.000 km² de área

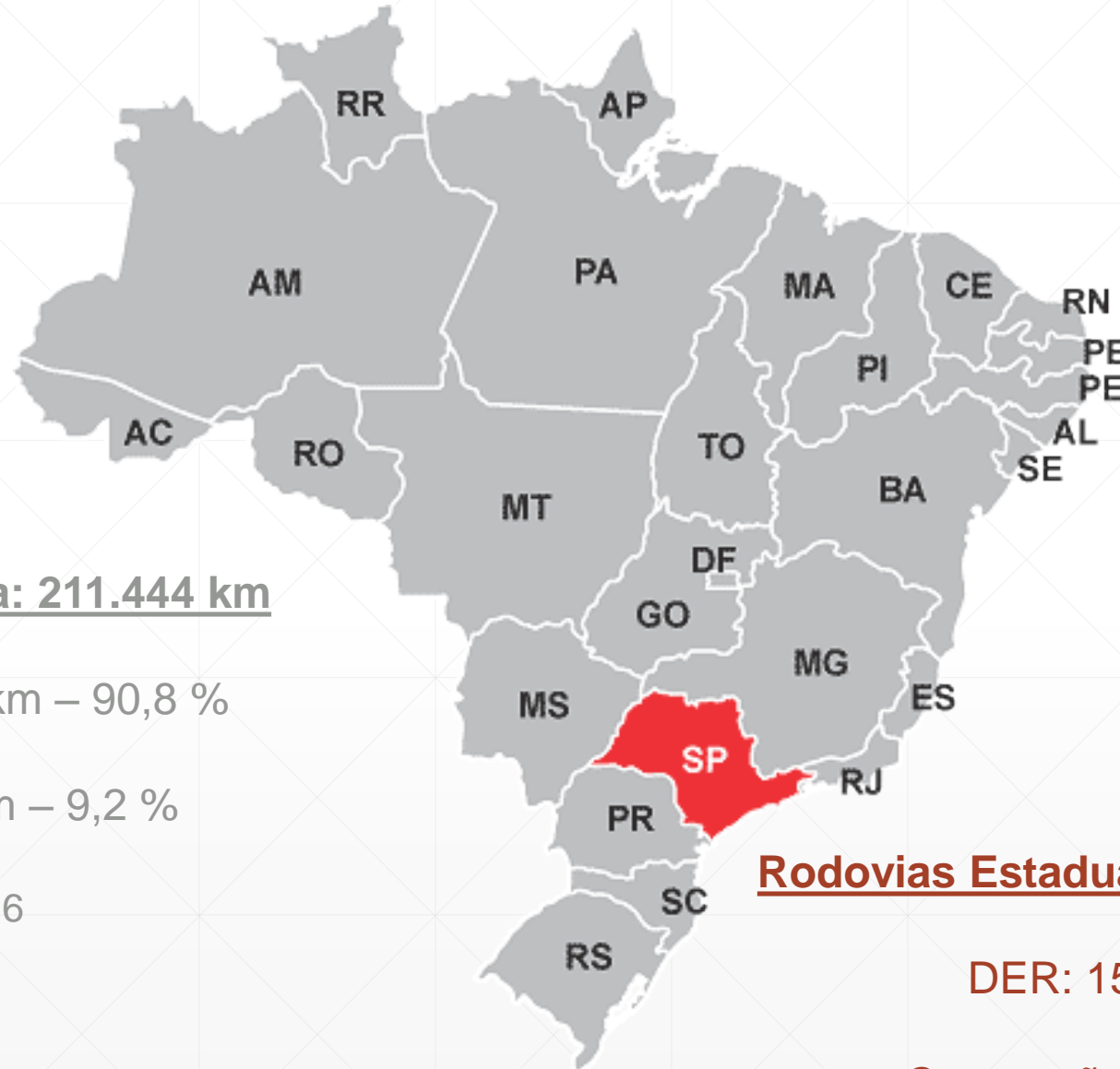
Fonte: CNT

Investimento Rodovias - DNIT - DER/SP

— DNIT — DER-SP



Gestão pública X Concessões



Malha rodoviária brasileira: 211.444 km

Gestão pública: 192.025 km – 90,8 %

Concessões: 19.419 km – 9,2 %

Fonte: ABCR 2016

Rodovias Estaduais – São Paulo: 22.416 km

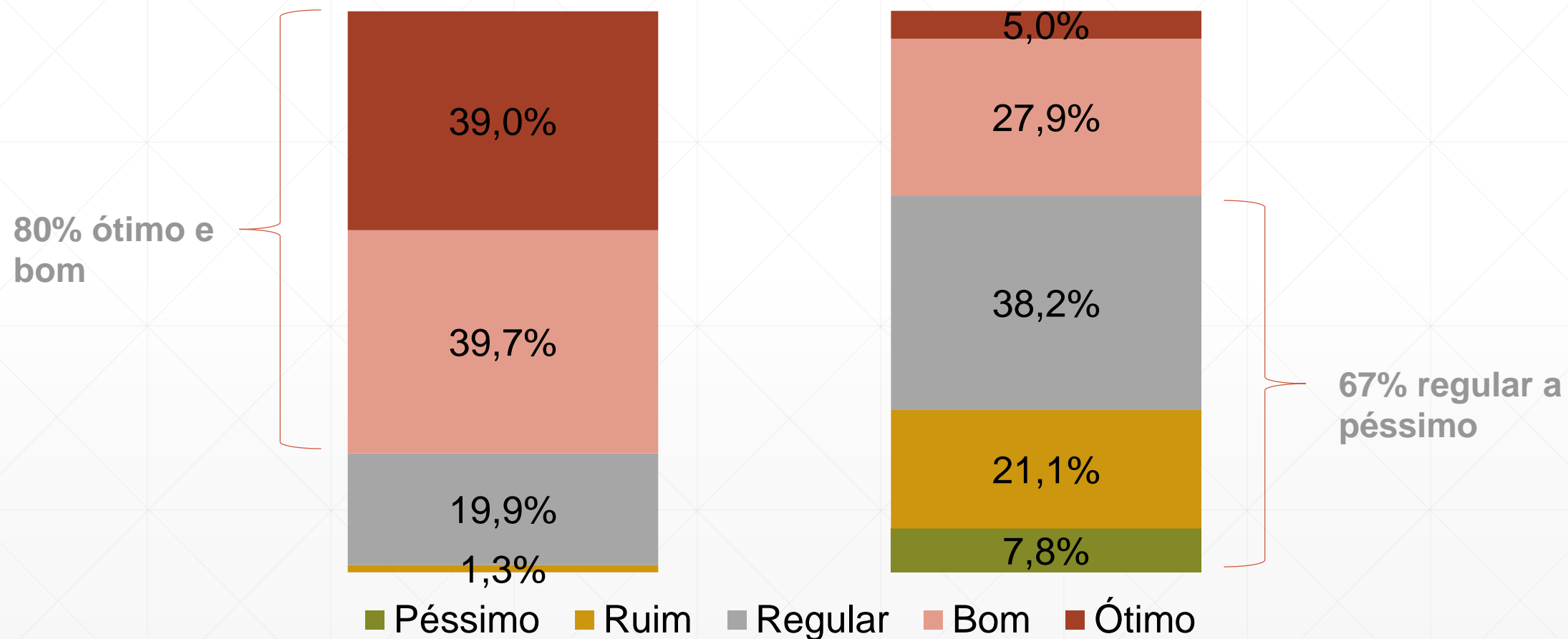
DER: 15.580 km - 69,5 %

Concessões: 6.836 km - 30,5 %

Fonte: DER-SP 2016

RODOVIAS CONCEDIDAS

RODOVIAS SOB GESTÃO PÚBLICA



Fonte: Pesquisa CNT de Rodovias 2016

Ranking das 20 melhores rodovias do Brasil

Pesquisa CNT/2016 – Ranking das 20 melhores

	Ligação	Rodovias	Classificação	Concessionárias
1º	São Paulo – Limeira	SP-310 / SP-348	Ótimo	AutoBan
2º	Bauru – Itirapina	SP-225	Ótimo	Centrovias
3º	São Paulo – Uberaba (MG)	SP-330	Ótimo	AutoBan, Autovias, Intervias, Vianorte
4º	São Paulo – Taubaté	SP-70	Ótimo	Ecopistas
5º	Barretos – Bueno de Andrade	SP-326	Ótimo	Triângulo do Sol, Tebe
6º	Rio Preto – Borborema	SP-330 / SP-333	Ótimo	Triângulo do Sol
7º	São Paulo – Itaí – Espírito Santo do Turvo	SP-280/SP-255	Ótimo	ViaOeste, Rodovia das Colinas, SPVias
8º	Araraquara – São Carlos – Franca – Itirapuã	SP-255 / SP-318 / SP-334 / SP-345	Ótimo	Triângulo do Sol e Autovias
9º	Tietê – Jundiaí	SP 300	Ótimo	Rodovia das Colinas
10º	Catanduva – Taquaritinga – Ribeirão Preto	SP-322 / SP-323 / SP-330 / SP-351	Ótimo	Tebe e ViaNorte

11º	Campinas – Jacareí	SP- 65 / SP-340	Ótimo	Rota das Bandeiras e Renovias
12º	Limeira – S. José do Rio Preto	SP-310 / SP-330	Ótimo	AutoBan, Triângulo do Sol, Centrovias
13º	Engenheiro Miller (Avaré-SP) – Jupiaí (Castilho-SP)	SP-209 / SP-300	Ótimo	Rodovias do Tietê, ViaRondon
14º	São Carlos – S. João da Boa Vista – S. José do Rio Pardo	SP-215 / SP-350	Ótimo	Renovias e Intervias
15º	Rio Claro – Itapetininga	SP-127	Ótimo	Colinas e SPVias
16º	Sorocaba – Cascata – Mococa	SP-75 / SP-340 / SP-342 / SP-344	Ótimo	Renovias, ViaOeste e Colinas
17º	Campo do Coxo (SP) – Eleutério (SP)	SP-191 / SP-352	Ótimo	Intervias/ DER
18º	Piracicaba – Moji Mirim	SP-147	Ótimo	Intervias
19º	São Paulo – São Vicente	SP-55 / SP-150 / SP-160	Ótimo	Ecovias
20º	Curitiba (PR) – Porto Alegre (RS)	BR 101 / BR 280 / BR 290 / BR 376	Bom	Rodovia Federal

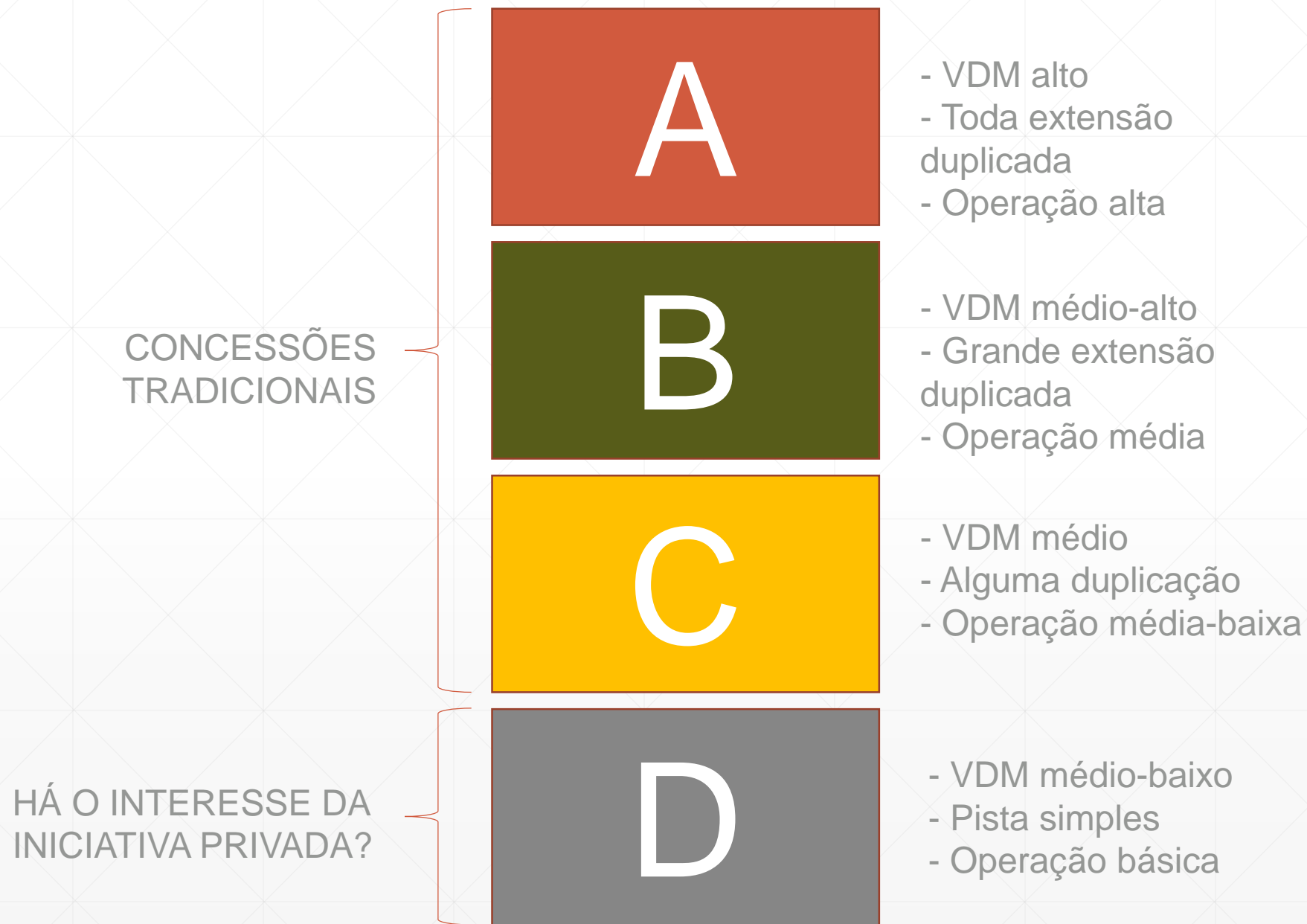


Mas será que
é possível
fazer melhor

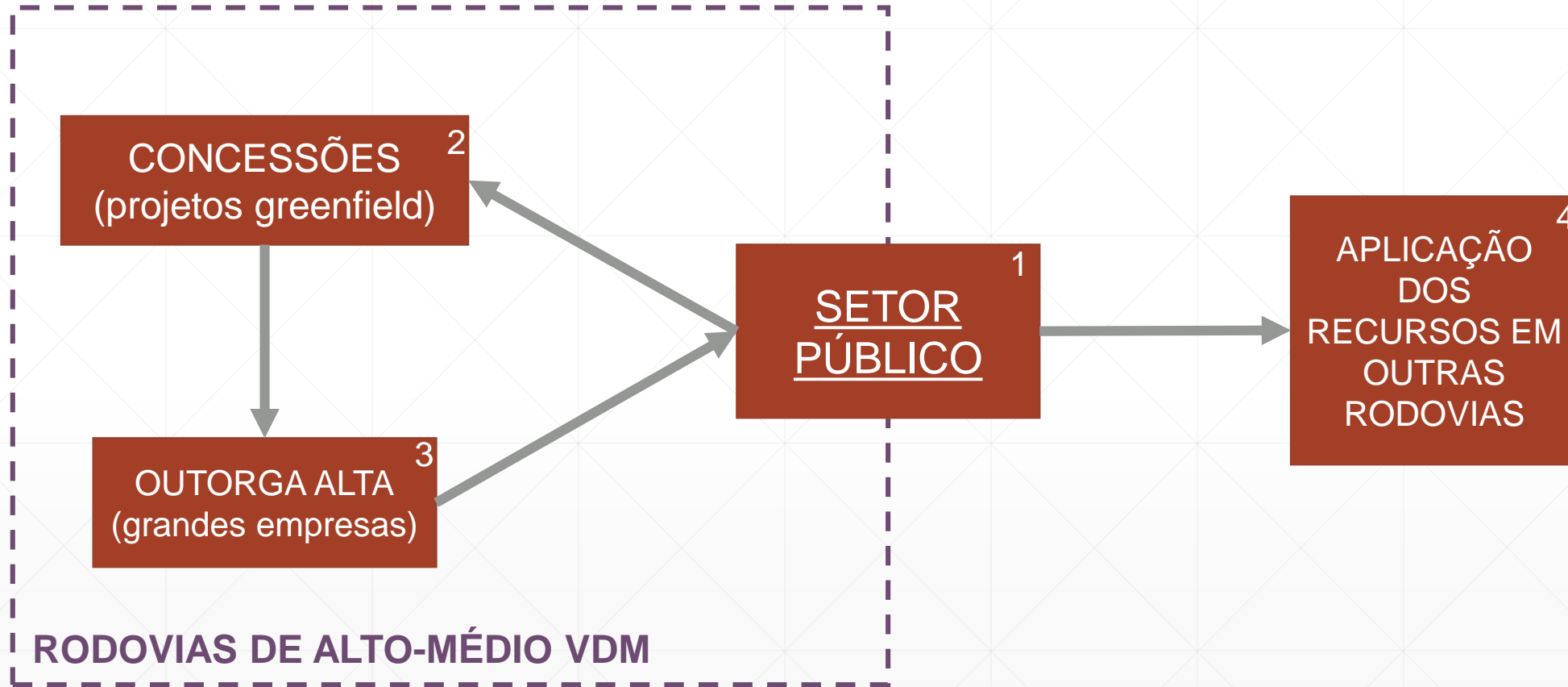


PROPOSTA

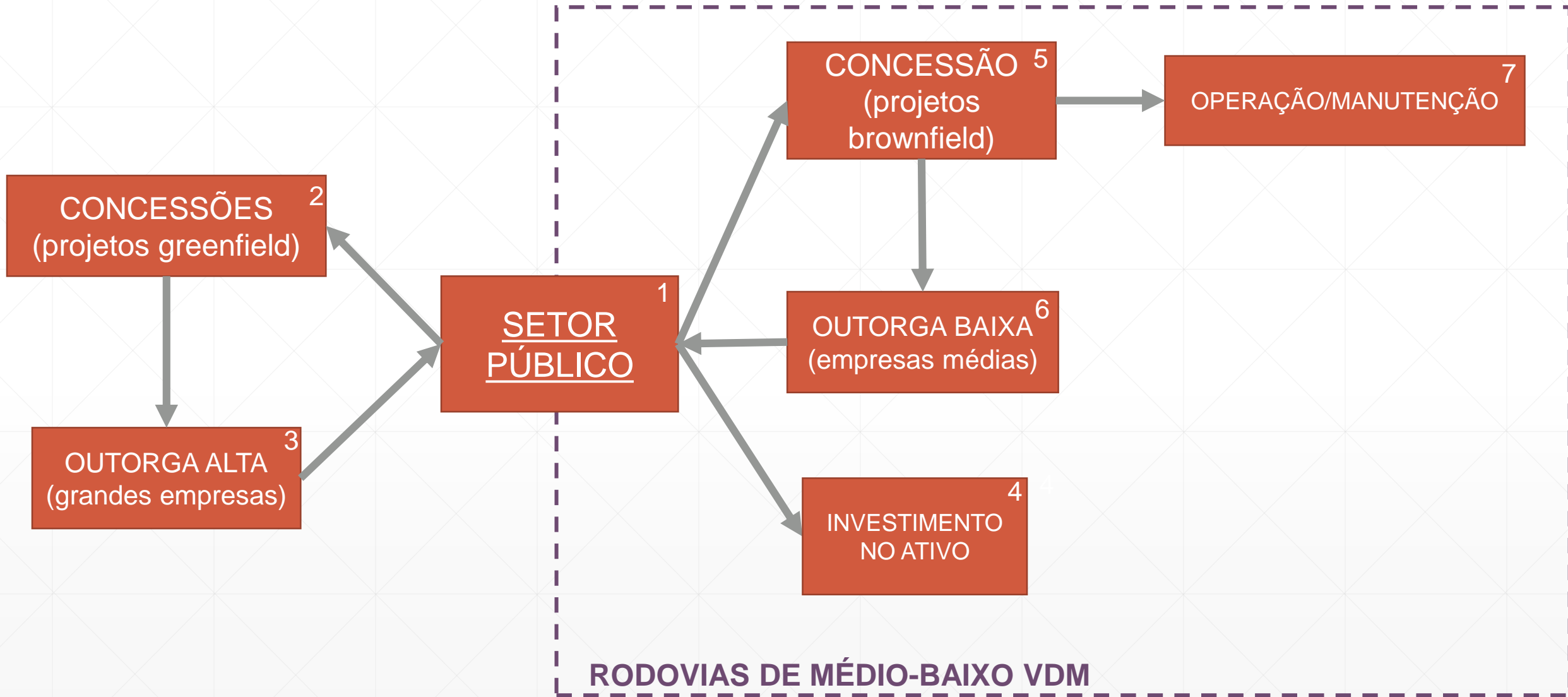
Classificação das rodovias



Modelo atual de concessão – Estado de São Paulo



Modelo sugerido para concessão de rodovias de médio-baixo VDM



Greenfield X Brownfield

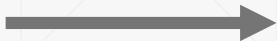
	Grupo Rodovias VDM alto e médio	Grupo rodovias VDM médio-baixo
Projeto	Greenfield	Brownfield
Outorga	alta	baixa
Prazo	até 35 anos	10 anos
Investimento no ativo	Iniciativa privada	Poder público
Perfil dos investidores	grandes empresas	empresas médias

OUTRAS SOLUÇÕES

Agências reguladoras



FORTALECIMENTO DAS AGÊNCIAS REGULADORAS



EVOLUÇÃO NA ESTRUTURAÇÃO DE PROJETOS

Finanziamento:

Project Finance

Limited recourse

X

Non recourse

Obrigado!

Olavo Amorim Silveira Neto / olavoneto@conter-sa.com.br / 11 3621-3622