

- **Aviso de pauta: ministros da Defesa de Brasil e Colômbia dialogam sobre segurança na fronteira***
- **Rússia vai adquirir novos caças MiG-35 a partir de 2019***
- **Boeing 747 Super Tanker chega ao Chile***
- **Airbus Earnings Hint at Sale of 16 Helos to Singapore***

Aviso de pauta: ministros da Defesa de Brasil e Colômbia dialogam sobre segurança na fronteira*

Os ministros da Defesa do Brasil, Raul Jungmann, e da Colômbia, Luiz Carlos Villegas, acompanhados dos comandantes das Forças Armadas de ambos os países, dialogam sobre segurança na fronteira no Comando Militar da Amazônia (CMA), em Manaus, nesta terça-feira, dia 31.

O encontro é o primeiro de uma rodada de conversas bilaterais sobre Defesa com os países da América do Sul, no âmbito da diretriz de ampliar a cooperação no combate aos problemas transfronteiriços. Recentemente, o ministro Jungmann visitou Tabatinga, na tríplice fronteira Brasil-Colômbia-Peru.

A imprensa poderá captar imagens da reunião reservada dos ministros, às 11h. Em seguida, do mesmo modo, será aberta apenas para imagens, a reunião das comitivas dos dois países. Logo após os diálogos, haverá coletiva de imprensa, quando também o ministro colombiano será condecorado com a Ordem do Mérito da Defesa, no grau Grã-Cruz.

Fonte: Ministério da Defesa

Data da publicação: 30 de janeiro

Link: <http://www.defesa.gov.br/noticias/28055-aviso-de-pauta-ministros-da-defesa-de-brasil-e-colombia-dialogam-sobre-seguranca-na-fronteira>

Rússia vai adquirir novos caças MiG-35 a partir de 2019*

A Força Aérea Russa selecionou o Mikoyan MiG-35 como seu caça leve multifunção e começará as compras em 2019, segundo informações da Rússia. O MiG-35, um caça de Geração 4++, foi desenvolvido com base nos MiG-29K/KUB e MiG-29M/M2 produzidos em série.

O MiG-35 fez seu primeiro voo em 2007 e a OTAN deu-lhe a designação de Fulcrum-F.

“Vamos substituir todos os caças leves precisamente com esta classe”, disse o comandante russo Viktor Bondarev das Forças Aeroespaciais na sexta-feira, de acordo com a agência de notícias russa TASS.

“Ele é muito manobrável e pode atingir alvos tanto no ar quanto no mar”. Os testes de voo da aeronave começaram na quinta-feira, disse a TASS, e a United Aircraft Corporation da Rússia está realizando uma apresentação internacional da aeronave.

O MiG-35 tem um raio de ação de combate de 1.000 quilômetros, pode desenvolver uma velocidade de até 2.25 Mach (cerca de 2.800 km/h) e alcançar uma altitude máxima de 17.500 metros. Pode levar um grande leque de armas, bombas, foguetes e uma variedade de tipos de mísseis.

“O avião de caça foi especialmente projetado para o combate em meio a conflitos de grande intensidade e defesa aérea altamente densa”, disse o presidente da United Aircraft Corporation, Yury Slyusar. “Os altos padrões foram alcançados graças a um conjunto de equipamentos de bordo montados no avião, juntamente com um novo sistema de localização óptica e assinatura radar reduzida”,

“Nós aumentamos o número de pontos duros de armas de seis para oito, o que permite usar tanto os tipos atuais quanto futuros, incluindo armas guiadas a laser”.

Fonte: Poder Aéreo

Data da publicação: 27 de janeiro

Link: <http://www.aereo.jor.br/2017/01/27/russia-vai-adquirir-novos-cacas-mig-35-partir-de-2019/>

Boeing 747 Super Tanker chega ao Chile*

Por força dos dramáticos incêndios florestais que estão assolando o Chile, o diretor-executivo da Corporación Nacional Forestal (CONAF), Aarón Cavieres Cancino, autorizou

a operação no país do Boeing 747-400 Super Tanker, da norte-americana Global Super Tanker Services, o maior avião de combate a incêndios do mundo. A aeronave pousou na última terça-feira (24) na base da II Brigada Aérea localizada em Santiago, sede do Grupo de Aviação Nº 10 da Força Aérea do Chile (FACH).

O primeiro passo das operações do Super Tanker no Chile corresponde a dois dias de provas em área determinada pela CONAF. Isso se dá ao governo chileno, sendo que uma poderosa organização particular se propôs a cobrir os custos da operação em função da extensão dos incêndios florestais e da urgência em combatê-los.

O Boeing 747-400 Super Tanker tem capacidade para transportar 72.680 litros de água e líquido retardante a serem lançados sobre uma grande área de vegetação. Seus tanques podem ser recarregados entre 30 e 40 minutos, e a aeronave precisa de uma pista de 2.450 metros de comprimento.

Fonte; Tecnodefesa

Data da publicação: 26 de janeiro

Link: <http://tecnodefesa.com.br/boeing-747-super-tanker-chega-ao-chile/>

Airbus Earnings Hint at Sale of 16 Helos to Singapore*

MELBOURNE, Australia — Figures released by Airbus Helicopters today appear to indicate that Singapore has ordered 16 H225M medium-lift helicopters.

The Southeast Asian island nation, which is a close regional security partner of the United States and a strong supporter of the U.S. security presence in the region, had

announced in November that it had selected the Airbus Helicopters H225M and Boeing CH-47F Chinook to recapitalize its medium- and heavy-lift military helicopter fleets.

The new helicopters will replace the fleet of AS332M/M-1 Super Pumas and older CH-47D Chinooks currently operated by the Republic of Singapore Air Force (RSAF). Neither Singapore's Ministry of Defence nor Airbus Helicopters have revealed the number of H225Ms Singapore has contracted for, although earlier reports had put the number of Super Puma replacements Singapore was seeking at 12 aircraft.

Airbus Helicopters CEO Guillaume Faury said today at a press briefing to announce its financial results that the division had logged 23 orders for the H215/225 Super Puma family in 2016, although an Airbus Helicopters spokesperson contacted by Defense News declined to give a breakdown of the number of customers for the type.

A check by Defense News showed however that Airbus Helicopters had announced orders for seven H215/225s from four customers other than Singapore throughout the year, which would leave 16 aircraft unaccounted for in its order books.

Typically very secretive about its military acquisition programs, Singapore normally makes its defense acquisitions in small, incremental batches, gradually building up experience on new equipment and avoiding spending spikes and troughs.

A Singapore Ministry of Defence spokesperson had previously said that the helicopters will be delivered from 2020, and it is expected that this will represent only the first batch of H225Ms to be acquired, with Singapore possibly looking to eventually acquire around 24-30 aircraft.

The RSAF currently flies approximately two dozen Super Pumas out of an original fleet of 34 ordered in 1983 and 1991, with two Singapore-based squadrons and a training

detachment based at the Australia's Army Aviation Centre Oakey (AACO), which have primarily been used to support Singaporean army operations.

The type has also participated in Humanitarian Assistance and Disaster Relief (HADR) missions throughout the region, and the aircraft are also used for regular medevac and search-and-rescue (SAR) missions throughout Singapore's large Search and Rescue Region (SRR), with one helicopter placed on 15-minute standby 24 hours a day.

The Airbus Helicopters H225M is a long-range tactical transport military helicopter developed from the Super Puma/Cougar family for military use. It has proven to be an export success in the Asia-Pacific, with the militaries of Indonesia, Malaysia, Thailand and Taiwan all also using the type in various guises.

Singapore's long association with the Super Puma will mean a reduced learning curve to integrate the equipment into the RSAF's inventory. The reduced footprint from the H225M's folding rotor blades and tailboom compared to the Super Puma will also be useful for shipborne operations, with Singapore expected to use the H225Ms on a new class of Littoral Mission Vessels.

The country is also finalizing its requirement for new amphibious multi-mission ships with expanded helicopter facilities, which will almost be certain to operate the RSAF's H225M at some point when commissioned.

Fonte: Defense News

Data da publicação: 27 de janeiro

Link: <http://www.defensenews.com/articles/airbus-earnings-hint-at-sale-of-16-helos-to-singapore>

* Não mencionado o autor no texto.