

- **Ministro Jungmann destaca importância da Justiça Militar brasileira em visita ao STM\***
- **Tecnologia 3D - ICN integra para construção de Submarinos\***
- **A Argentina comprará dos EUA 24 aviões para o combate ao narcotráfico**
- **Cargueiro KC-390 e Esquadrilha da Fumaça são destaques em desfile no DF\***

## **Ministro Jungmann destaca importância da Justiça Militar brasileira em visita ao STM\***

Durante visita ao Superior Tribunal Militar (STM), nesta terça-feira (9), o ministro da Defesa, Raul Jungmann, enfatizou que a Justiça Militar é tão importante quanto a Justiça civil. Para ele, o contato com os 15 ministros do STM constituiu na oportunidade para ter mais conhecimento do funcionamento deste setor do judiciário brasileiro.

“Todos sabem que o Ministério da Defesa é a junção de quatro pastas. Marinha, Exército, Aeronáutica e Estado-Maior Conjunto das forças Armadas (EMCFA). Quero ser companheiro de todos durante todo o tempo em que estiver à frente do Ministério. Nestes últimos meses quando o país atravessou momentos difíceis no orçamento conseguimos destinar recursos para os projetos estratégicos das Forças Armadas”, contou o ministro.

Jungmann afirmou também que durante atuação na Câmara dos Deputados articulou a frente parlamentar da Defesa Nacional. O ministro e demais assessores do gabinete foram recebidos pelo presidente do STM, ministro brigadeiro William de Oliveira Barros, e pelo vice-presidente do tribunal Artur Vidigal de Oliveira.

Na primeira parte da visita, Jungmann percorreu o Museu e o plenário do STM. Lá conheceu um pouco da justiça militar que em 2008 completou 200 anos. Depois, no gabinete da Presidência do STM, o ministro da Defesa conversou com os demais integrantes daquela corte.

O presidente do STM afirmou que a ida ao ministro Jungmann ao tribunal foi “um gesto que nos deixou muito satisfeitos e honrados”. O ministro William Barros assegurou que manterá processo de cooperação com a Defesa.

Participaram da visita o chefe de gabinete, ministro Alessandro Candéas; o diretor do Instituto Pandiá Calógera, Demétrio Oliveira; o chefe de Assuntos Estratégicos, brigadeiro Alvani Adão da Silva; do chefe da Consultoria Jurídica, Idervânio da Silva Costa, e do assessor almirante Almir Garnier.

Fonte: Ministério da Defesa

Data da publicação: 06 de setembro

Link: <http://www.defesa.gov.br/noticias/24162-ministro-jungmann-destaca-importancia-da-justica-militar-brasileira-em-visita-ao-stm>

## **Tecnologia 3D - ICN integra para construção de Submarinos\***

A Itaguaí Construções Navais – ICN, empresa com participação da Organização Odebrecht, inova em seu sistema de gestão para a fabricação e montagem de quatro submarinos convencionais, movidos à propulsão diesel-elétrica, e um com propulsão nuclear para a Marinha do Brasil.

A inovação, feita no primeiro semestre deste ano, contemplou a implantação da metodologia BIM – Build Information Modeling ao SisEPC-Manufatura, sistema de gestão desenvolvido pela Odebrecht.

O BIM permite que o planejamento visual seja incorporado às atividades do sistema de gestão, refletindo os resultados da programação e execução de serviços de forma visual na maquete 3D dos submarinos, além de agregar novos conceitos de 4D (tempo) e 5D (custos).

A nova funcionalidade amplia e torna mais tangível o status de todos os itens de engenharia, suprimentos e da programação e sequenciamento das atividades de fabricação e montagem, elevando significativamente a produtividade e eficiência operacional.

Com essa tecnologia, o SisEPC se destaca entre as ferramentas do mercado pois reúne uma metodologia para gerenciamento, planejamento e construção (que inclui todas as fases de engenharia e de fabricação e montagem) ao mais novo conceito mundial de planejamento visual de empreendimentos.

O Build Information Modeling apoia tanto na parte de programação de serviços, realizando a corrida de insumos, materiais e equipamentos a serem fabricados/montados, quanto na identificação de interferências construtivas. Esta nova funcionalidade também foi disponibilizada para as obras e outros negócios da empresa que utilizam as demais versões do software SisEPC-Civil e Industrial.

Para Wander Claudio de Freitas, gerente de planejamento Industrial da ICN, o BIM trouxe mais agilidade, confiabilidade e visibilidade ao cronograma de construção dos submarinos. “Agora, as discussões são baseadas na visualização do sequenciamento no modelo 3D, e não mais em um cronograma de barras. As listas de pendências para viabilizar os testes de um determinado sistema ou subsistema ficaram visuais, facilitando a eliminação de riscos, lacunas de execução e a priorização das atividades”.

Idealizada pela equipe da ICN, a implantação do BIM foi realizada pelo time de Sistemas de Engenharia da Odebrecht Engenharia e Construção Internacional - Engenharia Industrial. Segundo Evandro Rangel, Líder de TI da empresa, “o processo de melhoria contínua das ferramentas para o gerenciamento de empreendimentos nos negócios da Organização nos coloca em uma posição de destaque no mercado global, além de impactar positivamente para o aumento da nossa produtividade e eficiência operacional”.

### O Cronograma dos Submarinos

A construção dos cinco submarinos está prevista no Programa de Desenvolvimento de Submarinos da Marinha do Brasil (PROSUB), firmado no final de 2008, como parte do Acordo Estratégico Brasil-França. A produção do SBR1, primeiro dos quatro submarinos convencionais, começou em 2010, ainda na França, com a montagem do casco resistente da proa, por meio do programa de transferência de tecnologia. Já no Brasil, a fabricação e montagem das demais seções foram iniciadas no segundo semestre de 2012.

O SBR1, é o que se encontra em fase mais adiantada, com avanço físico de cerca de 47%. O estágio atual é de conclusão da fabricação do casco resistente, pré-acabamento e início do acabamento.

O SBR2 está sendo totalmente construído no Brasil e está na fase de fabricação de estruturas resistentes e não resistentes, com avanço físico de cerca de 28% do total do submarino.

O terceiro submarino, SBR3, teve seu marco inaugural em janeiro de 2015, com o corte de sua primeira chapa do casco. Assim como nos dois primeiros, as chapas que compõem o casco do SBR3 são provenientes da França. Seu avanço físico é de cerca de 12%.

Já o SBR4 foi iniciado em fevereiro de 2016 e está na fase da fabricação de cavernas para o casco resistente. Seu avanço físico é de cerca de 3% do total.

Submarino	% Avanço Físico
SBR1	47 %
SBR2	28 %
SBR3	12 %
SBR4	3 %
SBR5	Não iniciado

Fonte: Defesanet

Data da publicação: 07 de setembro

Link: <http://www.defesanet.com.br/prosub/noticia/23485/Tecnologia-3D---ICN-integra-para-construcao-de-Submarinos/>

## **A Argentina comprará dos EUA 24 aviões para o combate ao narcotráfico**

Por Eduardo Szklarz

A Argentina comprará dos Estados Unidos 24 aviões de treinamento T-6 Texan II, que serão utilizados para o combate ao narcotráfico, controle de suas fronteiras e treinamento de pilotos.

A venda, com um valor estimado de US\$ 300 milhões, foi aprovada pelo Departamento de Defesa dos Estados Unidos, conforme informou a Agência de Cooperação em Segurança do Departamento de Defesa (DSCA, por sua sigla em inglês) dos EUA, em um comunicado de 3 de agosto passado.

"As Forças Armadas da Argentina empreenderam um caminho ambicioso para a modernização de seu material militar", disse a DSCA no comunicado. "A venda proposta revitalizará a capacidade argentina de treinar seus pilotos e realizar missões de controle, principalmente ao longo de sua porosa fronteira setentrional. A Força Aérea Argentina usará essa melhoria de capacidade para renovar seu corpo de pilotos, que terão capacidade de dissuadir atividades ilícitas."

O T-6 Texan II é uma aeronave turboélice de dois lugares de ataque leve fabricada pela Beechcraft Defense Company, cuja base de operações está localizada no estado de Kansas, EUA. Especialistas argentinos em segurança destacaram a importância da aquisição.

“A Argentina necessita recuperar sua capacidade em termos de tecnologia militar”, disse à Diálogo Juan Belikow, professor de Relações Internacionais da Universidade de Buenos Aires.

"Os aviões [T-6 Texan II] são muito importantes para treinar os pilotos em condições de operação", acrescentou o especialista. "A recuperação da capacidade tecnológica e a modernização são dois elementos absolutamente fundamentais para o país."

A luta contra o narcotráfico

Além do treinamento de pilotos, os aviões T-6 Texan II serão um componente fundamental no controle das fronteiras e na luta contra o narcotráfico.

A Argentina é o porto natural para a saída da maconha proveniente do Paraguai e da cocaína proveniente dos países andinos", disse Belikow, lembrando que as drogas saem pela costa argentina do Atlântico diretamente para a Europa, ou via África para a Europa.

"A isso agora se soma a penetração, através dos países da costa do Pacífico, da metanfetamina procedente da China", acrescentou Belikow. "Nesse sentido, para a Argentina é muito importante recuperar o controle do espaço aéreo, já que grande parte do tráfico é realizada pelo ar."

A operação de venda dos aviões inclui peças de reposição, equipamentos de comunicações e apoio, assistência técnica, equipamentos de suporte à vida, formação inicial de manutenção e treinamento inicial dos pilotos, segundo a DSCA.

Laços mais fortes entre Argentina e EUA

A aquisição das 24 aeronaves T-6 Texan II demonstra claramente a crescente cooperação entre Buenos Aires e Washington em questões de segurança.

Em seu comunicado, a DSCA afirma que a venda está em consonância com a política externa e de segurança nacional dos Estados Unidos, ajudando a melhorar a segurança de um importante aliado extra: a Organização do Tratado do Atlântico Norte.

"Essa venda potencial proporcionará oportunidades adicionais para os compromissos bilaterais e para fortalecer ainda mais a relação entre os EUA e a Argentina", acrescentou a DSCA.

A aprovação da venda teria sido informada às autoridades argentinas pelo Secretário de Estado dos EUA, John Kerry, durante sua visita oficial a Buenos Aires em 4 de agosto, afirmou a imprensa local.

Nessa ocasião, Kerry e a chanceler argentina Susana Malcorra conversaram sobre os novos esforços de cooperação em temas como segurança e manutenção da paz. "Uma das prioridades é combater o crime organizado e o narcotráfico", afirmou Kerry em uma coletiva de imprensa.

Outro sinal da relação renovada entre os dois países foi a visita do presidente norte-americano Barack Obama a Buenos Aires em março. Obama e seu homólogo argentino, Mauricio Macri, assinaram acordos de cooperação na luta contra o terrorismo e o narcotráfico.

Semanas antes, em fevereiro, a ministra de Segurança argentina Patricia Bullrich se reuniu em Washington com o titular da Agência Antidrogas (DEA, por sua sigla em inglês) dos EUA Chuck Rosenberg para fortalecer a colaboração mútua.

"A DEA está muito contente com o fato de que os EUA e a Argentina possam reconstruir suas relações", afirmou Rosenberg, segundo o jornal argentino La Nación. "Seu país pode aprender conosco e nosso país pode aprender com vocês."



Fonte: Defesanet

Data da publicação: 06 de setembro

Link: <http://www.defesanet.com.br/ar/noticia/23471/A-Argentina-comprara-dos-EUA-24-avioes-para-o-combate-ao-narcotrafico/>

## **Cargueiro KC-390 e Esquadrilha da Fumaça são destaques em desfile no DF\***

Apaixonado por aviação, o piloto civil Zanderson Pereira chegou à Esplanada dos Ministérios com uma meta para o desfile de 7 de setembro, em Brasília. “Eu vim só para ver o KC-390”. Segundo ele, a aeronave não decepcionou. “Ela apresenta linhas muito bonitas, parece ser bem potente e vai contribuir muito para a Força Aérea Brasileira (FAB)”, destacou.

O novo cargueiro da FAB abriu o desfile na capital federal, que, segundo a Polícia Militar, contou com um público de mais de 25 mil pessoas.

A Força Aérea desfilou com mais de 400 militares, entre cadetes da Academia da Força Aérea, aeronavegantes, um grupamento só de mulheres militares, entre outros. E no céu, um total de 23 aeronaves realizou passagens sobre a Esplanada dos Ministérios. Para o brasiliense Rener de Souza Santos, que já foi a seis desfiles de 7 de setembro, a passagem das aeronaves é a melhor parte. “É possível ver a evolução da Aeronáutica, por exemplo os helicópteros mais modernos e os aviões que tornam a Força Aérea melhor”, ressaltou.

Outro destaque foi a apresentação da Esquadrilha da Fumaça, que, logo no início, escreveu no céu “orgulho de ser brasileiro”. O público ficou encantado com a mensagem e com as acrobacias realizadas por cerca de 15 minutos sobre a Esplanada dos Ministérios.

“A esquadrilha emociona tanto porque é um conjunto coeso que tenta mostrar o que o País tem de melhor”, destacou o narrador da Esquadrilha da Fumaça, capitão Thiago Romeiro Capuchinho.

Fonte: FAB

Data da publicação: 07 de setembro

Link:

<http://fab.mil.br/noticias/mostra/27459/SEMANA%20DA%20P%C3%81TRIA%20%E2%80%93%20Cargueiro%20KC-390%20e%20Esquadrilha%20da%20Fuma%C3%A7a%20s%C3%A3o%20destaques%20e%20desfile%20no%20DF>

\* Autor não mencionado