



PAC - Programa de Aceleração do Crescimento

Principais objetivos do PAC:

- (i) Estimular os investimentos privados; e
- (ii) Ampliar os investimentos públicos em infra-estrutura.

Indicadores sugeridos:

- (i) Nível de investimentos privados; e
- (ii) Nível de investimentos públicos em infra-estrutura:
 → *Performance dos projetos estruturantes.*

Premissa

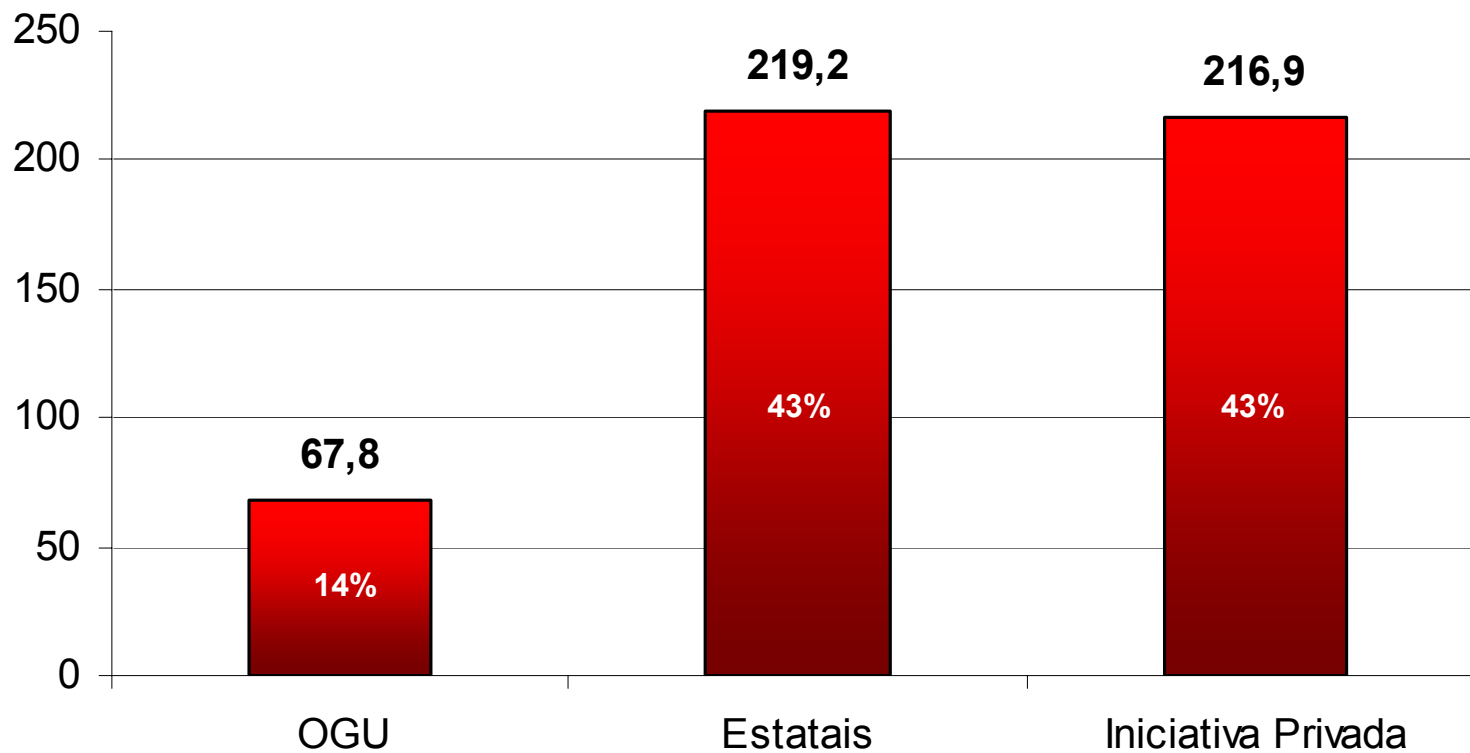
- ✓ Estado responsável por parte do investimento e condução do processo

Expectativa

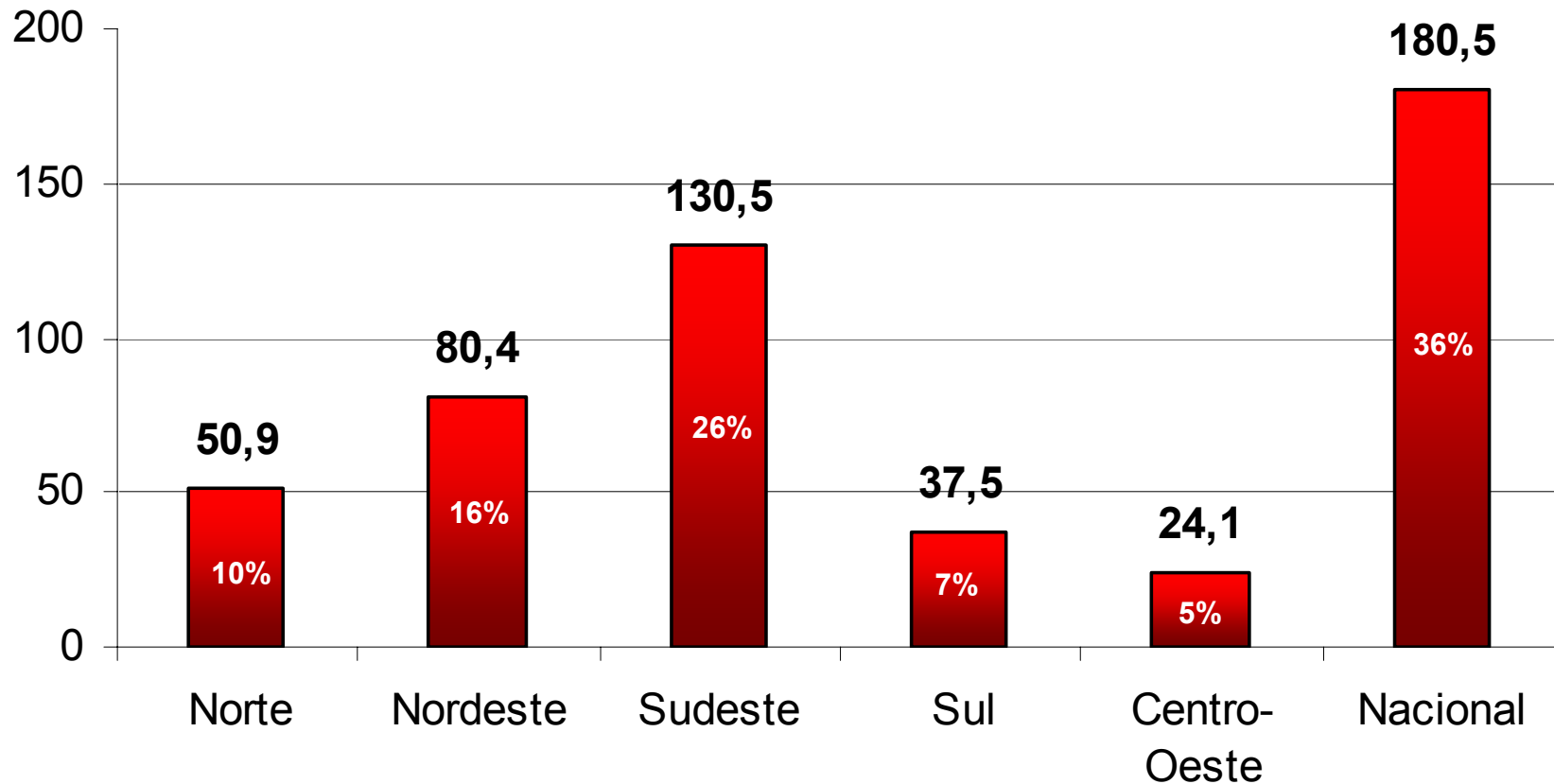
- ✓ Aumento do PIB em 4,5 em 2007 e de 5,0 ao ano até 2010

Investimento

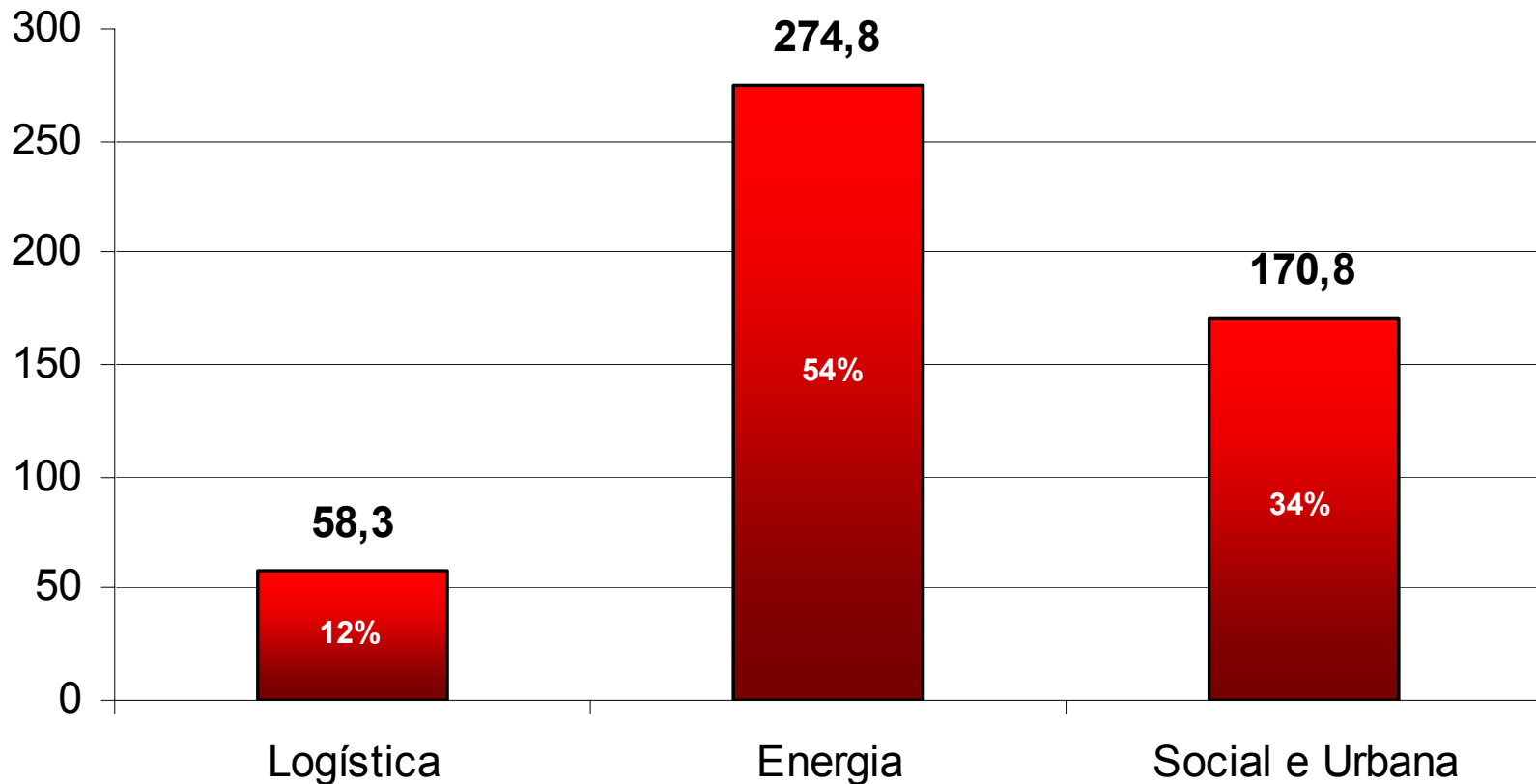
- ✓ R\$ 503,9 Bilhões em 4 anos



Valores em bilhões de reais



Valores em bilhões de reais



Valores em bilhões de reais

**R\$ 503,9
Bilhões**

INFRA-ESTRUTURA SOCIAL E URBANA
R\$ 170,8 bilhões

-  LUZ PARA TODOS
R\$ 3,7 BILHÕES
-  SANEAMENTO
R\$ 40,0 BILHÕES
-  HABITAÇÃO
R\$ 106,3 BILHÕES
-  METRÔS
R\$ 3,1 BILHÕES
-  RECURSOS HÍDRICOS
R\$ 12,7 BILHÕES

ENERGIA (inclui petróleo)
R\$ 274,8 bilhões

-  GERAÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA
R\$ 65,9 BILHÕES
-  TRANSMISSÃO DE ENERGIA ELÉTRICA
R\$ 12,5 BILHÕES
-  PETRÓLEO E GÁS NATURAL
R\$ 179,0 BILHÕES
-  COMBUSTÍVEIS RENOVÁVEIS
R\$ 17,4 BILHÕES

LOGÍSTICA
R\$ 58,3 bilhões

-  RODOVIAS
R\$ 33,437 BILHÕES
-  FERROVIAS
R\$ 7,863 BILHÕES
-  PORTOS
R\$ 2,663 BILHÕES
-  AEROPORTOS
R\$ 3,001 BILHÕES
-  HIDROVIAS
R\$ 0,735 BILHÕES
-  MARINHA MERCANTIL
R\$ 10,581 BILHÕES

- Flexibilizar as Leis trabalhistas estimulando o emprego e a formalidade
- Reforma da previdência
- Solidificar o poder e independência das agências reguladoras

PROPOSTA FIESP-IEDI

- Corte de gastos correntes (redução de cargos em comissão, nova gestão de ativos, revisão de contratos e processo de compras)
- Corte de gastos com juros
- Política cambial

- **Acompanhamento**

- ✓ Estruturação do Comitê de Coordenação
- ✓ Sistema On-line de informações

- **Ações institucionais para o destravamento de gargalos**

- ✓ Setor Elétrico e Logística

- **Ações operacionais de apoio ao PAC**

- ✓ Assistência Técnica às Prefeituras
- ✓ Treinamento e Capacitação de Mão-de-Obra

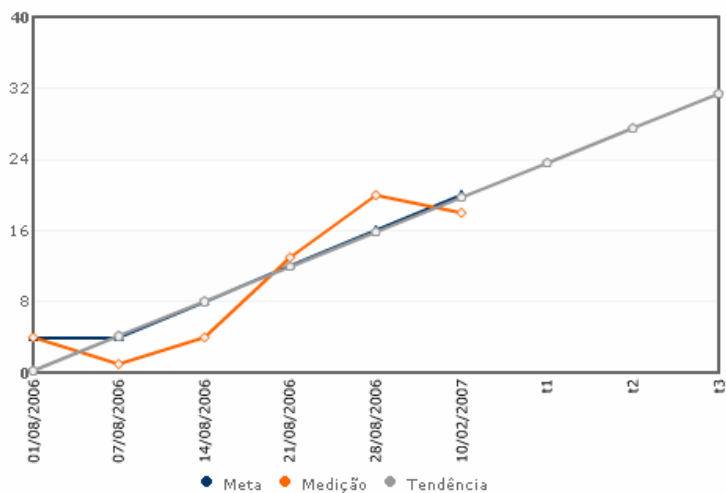
1. ESTRUTURAÇÃO DO COMITÊ DE COORDENAÇÃO DO PROGRAMA DE ACOMPANHAMENTO DO PAC

2. SISTEMA ONLINE DE INFORMAÇÕES

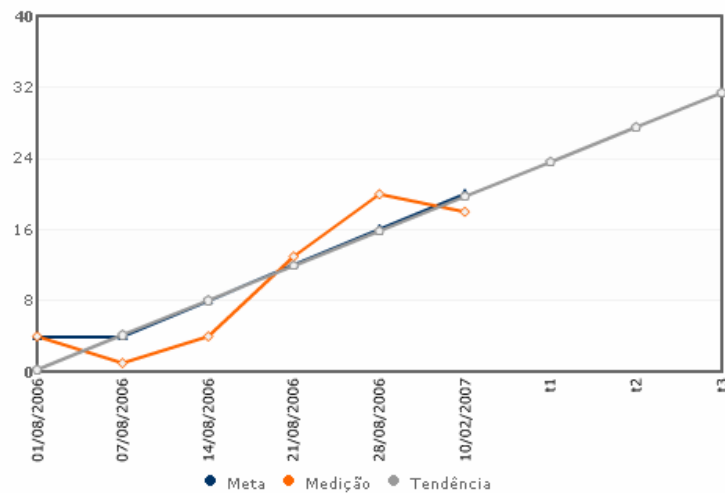
Implementação de solução tecnológica (software de última geração, acompanhado de metodologia de busca e análise de dados), que permite a inserção direta de informações por usuários de qualquer lugar do país, busca automática de dados em diferentes sistemas corporativos e disponibilização destas informações em tempo real, através de qualquer computador e/ou telefone conectado à internet.

- As informações serão dispostas em quatro níveis:
 - a) INDICADORES DE RESULTADOS (Investimento, PIB)
 - b) INDICADORES DE PROGRESSO (recursos financeiros, legislação de estímulo)
 - c) INDICADORES FÍSICOS (obras e ações)
 - d) INDICADORES FISCAIS DE LONGO PRAZO (a partir de 2008, acompanhar evolução de Gasto pessoal

a) INDICADORES DE RESULTADOS (Investimento, PIB)

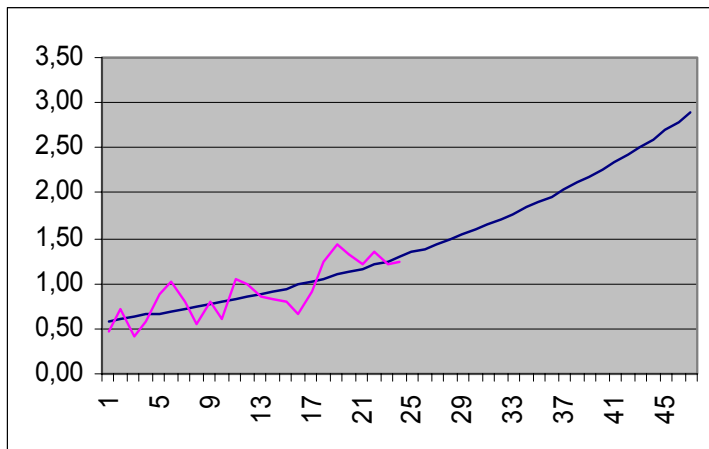


PIB

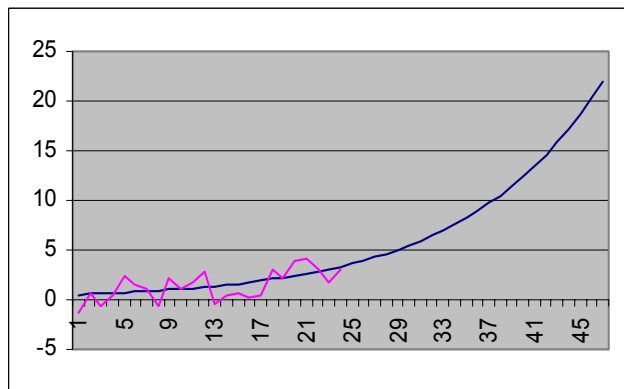


INVESTIMENTO

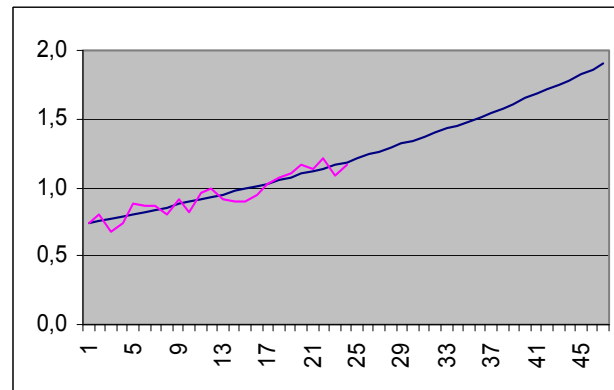
b) INDICADORES DE PROGRESSO (recursos financeiros, legislação de estímulo)



OGU



ENERGIA

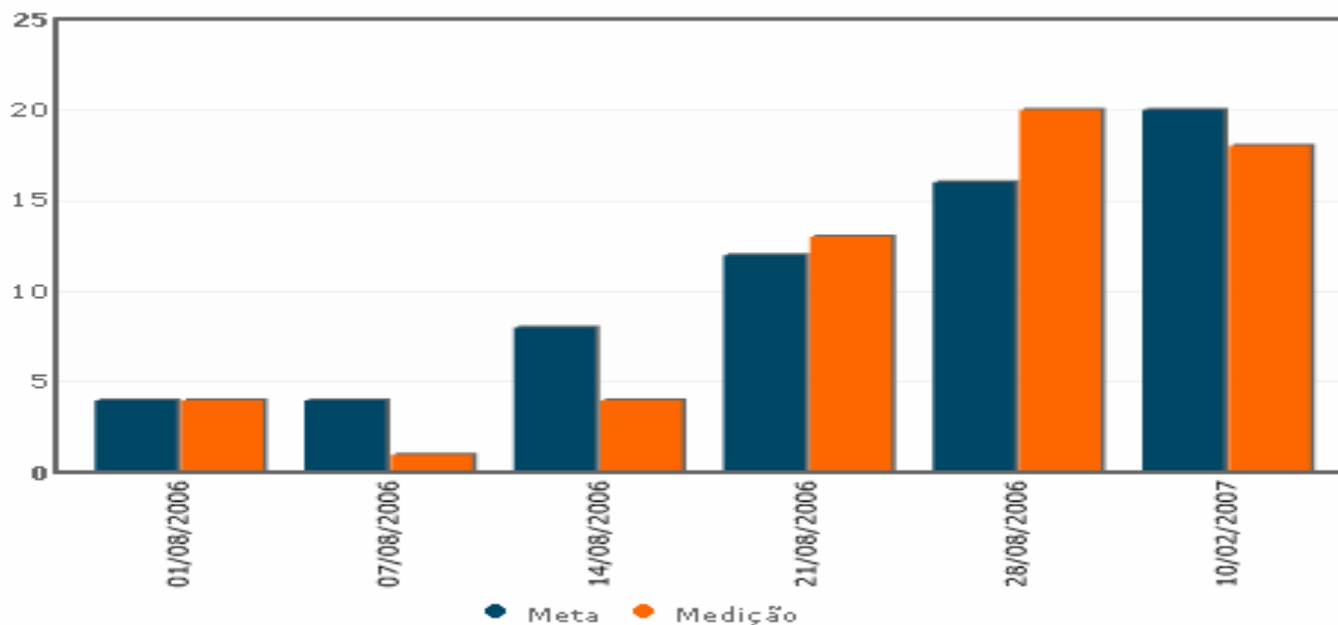


LOGÍSTICA

c) INDICADORES FÍSICOS (obras e ações)

REGIÃO NORTE		Responsável	Prazo	Desemp.
1	BR-156 - AP Pavimentação Ferreira Gomes - Oiapoque			
2	BR-230 - PA Pavimentação Marabá - Altamira - Medicilândia - Rurópolis			
3	BR-163 MT-PA Pavimentação Guarantã do Norte-MT - Rurópolis-PA - Santarém-PA, incluindo o acesso a Miritituba-PA (BR-230-PA)			
4	BR-364 - AC Construção e Pavimentação Sena Madureira - Feijó - Cruzeiro do Sul			
5	BR-319 - AM Restauração, Melhoramentos e Pavimentação Manaus-AM - Porto Velho-RO			

- d) INDICADORES FISCAIS DE LONGO PRAZO (a partir de 2008, acompanhar evolução de: Gasto pessoal (inflação + 1,5% a.a.) e Valor do salário mínimo e gasto de previdência em % do PIB

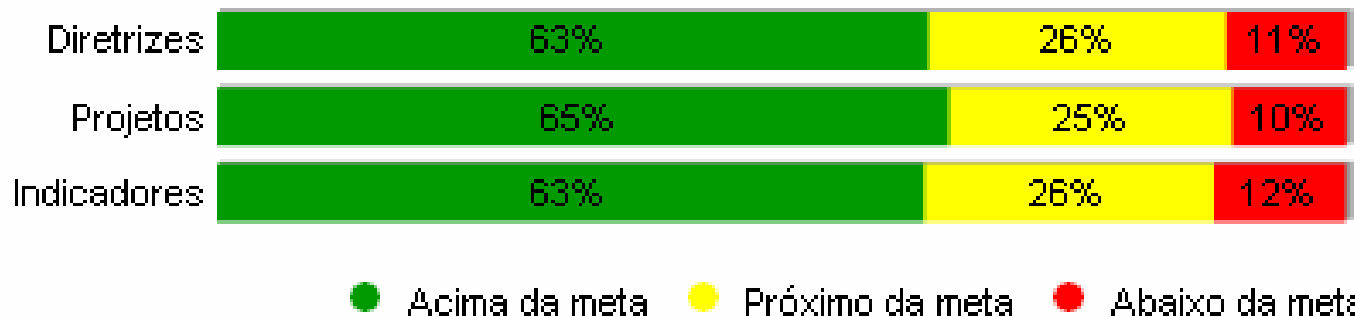


SETOR ELÉTRICO E LOGÍSTICA

Gargalos:

- ambiental (modificação e implementação art.23),
- priorização (planejamento para atendimento de demanda em relação a curva de consumo)

Desempenho



ASSISTÊNCIA TÉCNICA ÀS PREFEITURAS

- Convênio entre FIESP / CIESP, Ministério das Cidades e Caixa Econômica Federal para capacitação dos escritórios dos CIESPs no sentido de prestar assistência técnica às prefeituras na elaboração de projetos do PAC.

TREINAMENTO E CAPACITAÇÃO DE MÃO-DE-OBRA

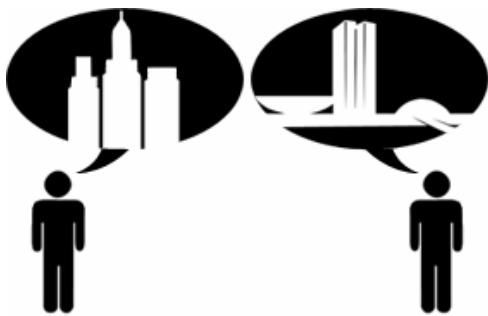
- Senai/SP – convênio Petrobrás para capacitação de 42 mil operários, Bacia de Santos.
- Senai/SP – programa de capacitação de beneficiários do Bolsa Família para trabalharem nas obras do PAC. Proposta com abrangência no Estado de São Paulo e Brasil.
 - ✓ Case: Cidade de Cubatão/SP (condições atuais favoráveis)
 - ✓ Convênio proposto entre: FIESP / CIESP, Ministério das Cidades e Ação Social.

<p>Região Norte</p>	<p>BR-163 (MT-PA) Ferrovia Norte-Sul Eclusa de Tucuruí UHE Santo Antônio UHE Jirau UHE Belo Monte</p>	<p>Região Sudeste</p>	<p>Ferroanel de São Paulo Rodoanel de São Paulo Arco Rodoviário do Rio de Janeiro Contorno Ferroviário de Araraquara Dragagem e Perimetrais do Porto de Santos Alcooldutos</p>
<p>Região Nordeste</p>	<p>BR-116 (BA) BR-101 (Nordeste) Ferrovia Nova Transnordestina Contorno Ferroviário de São Félix Acesso ao Porto de Suape UHE Ribeiro Gonçalves UHE Uruçui UHE Estreito do Parnaiba UHE Castelhana</p>	<p>Região Sul</p>	<p>Corredor Oeste do Paraná BR-101 (Sul) BR-116 (RS) UHE Telêmaco Borba UHE Itapiranga</p>
<p>Programas Especiais</p>	<p>7 lotes de concessões rodoviárias</p>	<p>Região Centro-Oeste</p>	<p>BR-163 -364 (MT) BR-242 Ferrovia Norte Sul (GO) Ferronorte Rondonópolis (MT) UHE Torixoréu</p>

Para obter sucesso é necessário empreender o “arranjo”

A criação e/ou adaptação de modelos de negócio que, dentro dos limites do ambiente de leis e normas, satisfaçam as expectativas e necessidades dos setores público e privado, configura o elemento faltante para a realização dos negócios (tornar real).

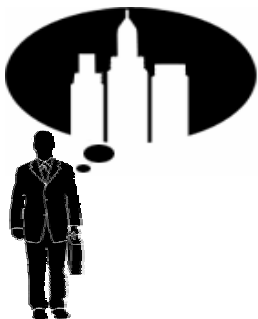
Isto se dá através de esforços de ambas as partes para compor soluções em conjunto e atingir um consenso (entendimento) para viabilizar os negócios.



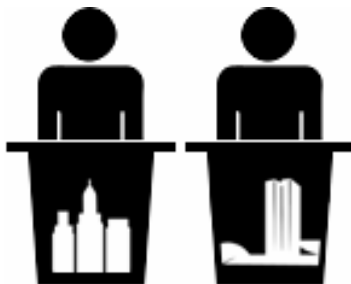
Dialogo construtivo
público privado



Compreensão do setor público na
forma de **atrair o setor privado**



Compreensão do setor privado à
necessidade do atendimento
do interesse público



Definir **interlocutores** que
representem as partes
público / privado



Criar **agenda objetiva**
entre as partes

- i. Usar de forma moderna os mecanismos jurídicos e financeiros vigentes
- ii. Preservar as prioridades dos envolvidos, visando o “ganha-ganha”
- iii. O desenvolvimento depende de um conhecimento profundo e conjunto de ambas as realidades (pública e privada)