



Logística Vale
Conselho Superior do Agronegócio

Marcello Spinelli
Diretor de Comercialização de Logística

06/04/2009



Logística Vale

Corredores Logísticos



Legenda

Ferrovias

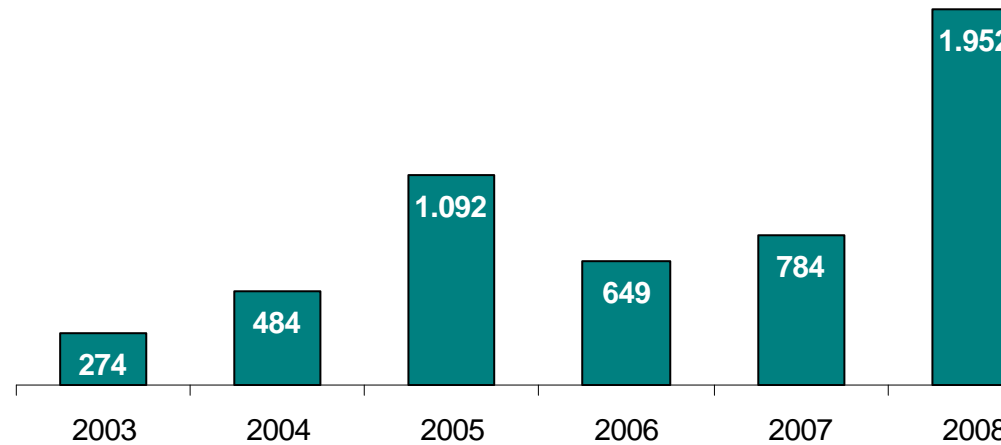
- Estrada de Ferro Carajás - EFC
- Ferrovias Norte Sul – FNS
- Ferrovias Norte Sul – FNS (em construção)
- Estrada de Ferro Vitória a Minas
- Ferrovia Centro Atlântica (FCA)
- Ferrobán – Direito de Passagem FCA
- Ferrovia Litorânea Sul (em construção)

Portos

- Complexo Portuário de Tubarão (Vitória-ES)
 - Terminal de Produtos Diversos – TPD
 - Terminal de Granéis Líquidos – TGL
 - Terminal de Praia Mole – TPM
- Terminal Marítimo Inácio Barbosa (Aracaju-SE)
- Terminal Marítimo de Ponta da Madeira (S.Luís-MA)

Para suportar seu crescimento, a Vale investiu em logística mais de US\$ 5,2 bi nos últimos 6 anos e investirá US\$ 3 bi em 2009

(US\$ milhões)



Compromissada com o desenvolvimento do País e do agronegócio, a Vale investe em novos corredores logísticos

FERROVIA NORTE SUL

Novo corredor de escoamento de carga geral para exportação, principalmente de grãos

- Investimentos de US\$ 790 milhões ao longo de 5 anos (subconcessão + investimentos)
- Geração de mais de 50 mil empregos a partir de 2009



NOROESTE DE MINAS GERAIS

Desenvolvimento de nova fronteira agrícola através de corredor logístico integrado de exportação

- Investimentos de R\$ 300 milhões (FCA e parceiros)
- Geração de 20 mil empregos em toda a cadeia produtiva e grande impacto sócio-econômico



Ferrovias Norte Sul

O Projeto



Ampliação do Corredor Logístico da Região Centro-Norte



Ferrovias Norte Sul Infraestrutura Ferroviária



Com a aquisição pela Vale da sub-concessão da Ferrovias Norte Sul, a linha ferroviária operada se estenderá até Palmas, capital do estado do Tocantins, totalizando 720 km



■ **225 km**, construídos pela Valec, sendo 200 km operados pela Vale entre Açuilândia e Porto Franco;

■ **134 km** de Estreito e Araguaína, construídos pela Valec (*);

■ **361 km** a serem construídos pela Valec (*), incluindo:

■ 213 km de Araguaína a Guaraí, a serem construídos pela Valec, com recursos da sub-concessão – [Dez/2008](#)

■ 148 km de Guaraí até Palmas, a serem construídos pela Valec, com recursos da sub-concessão – [Dez/2009](#)

(*) A conclusão da instalação do trecho da FNS até o município de Palmas é responsabilidade da Valec

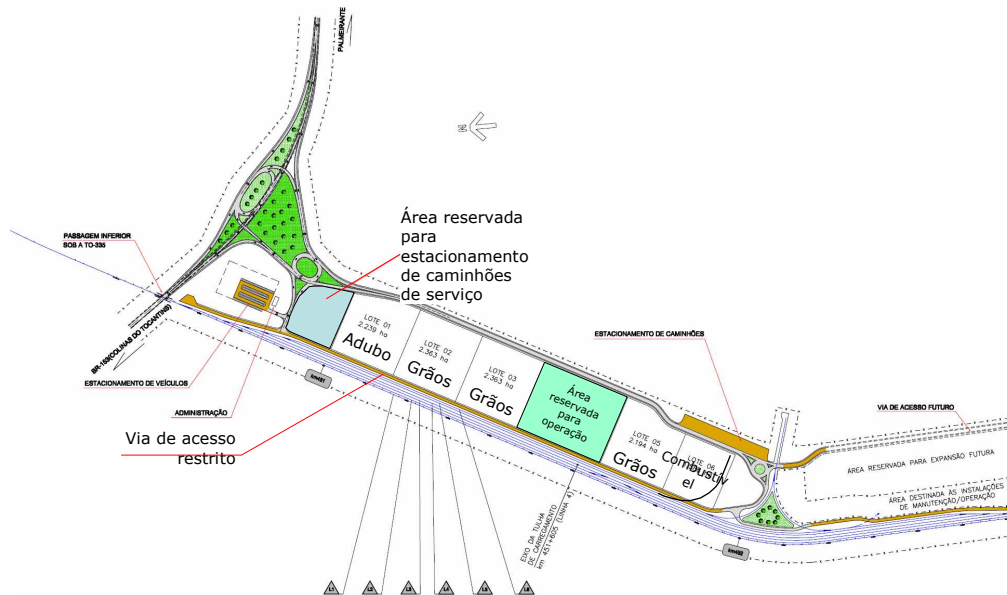
Ferrovias Norte Sul

Terminal de Colinas do Tocantins (TO)



Visita do Presidente Lula ao terminal em 11/12/08

Realizado o primeiro trem carregado com soja no Tocantins



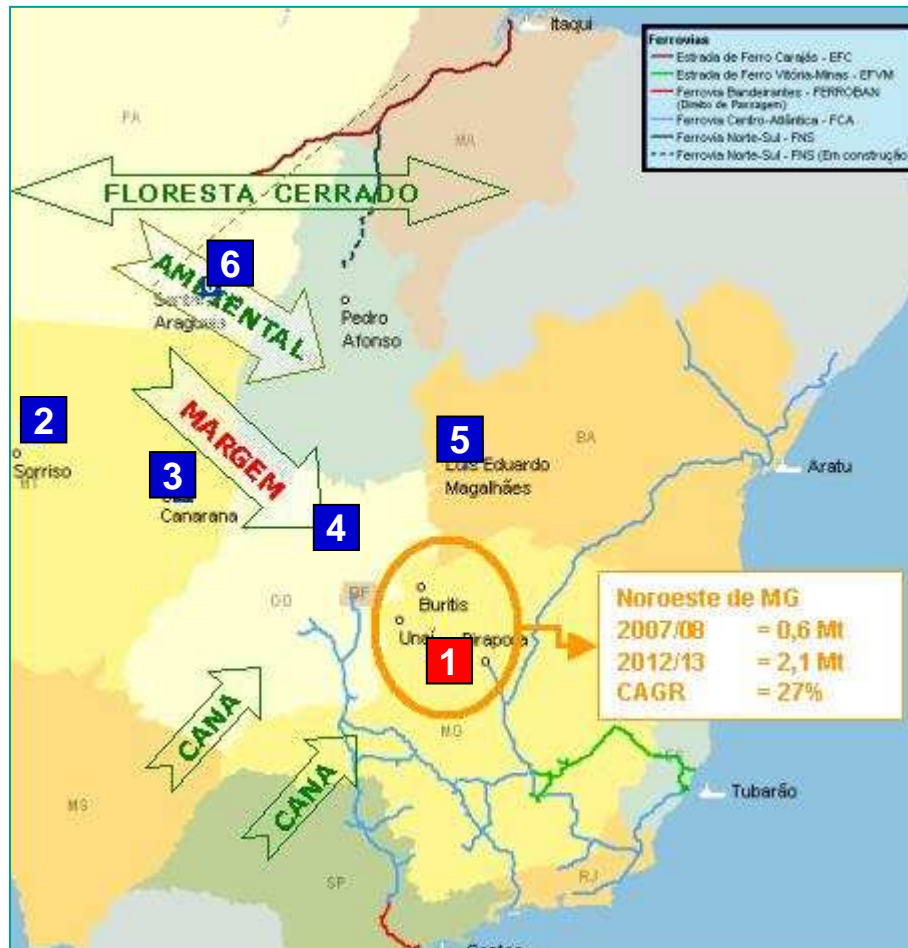
Noroeste de Minas

Vantagens Competitivas da Região



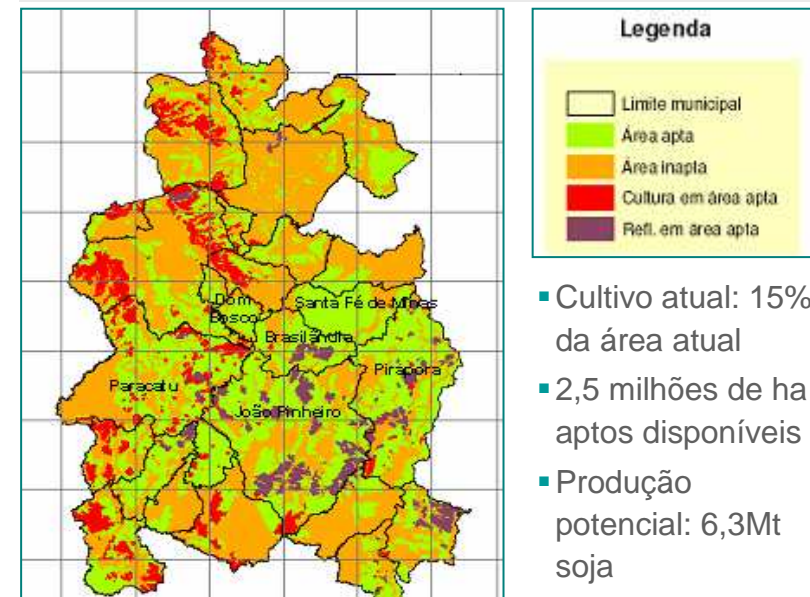
- Localização privilegiada
- Grande potencial agrícola
- Logística competitiva (Vale/FCA)

Forças do Deslocamento da Produção



	Fronteira agrícola	Distância (km)	
		Ferrovia	Porto
1	Noroeste de MG	150	1.000
2	Norte do MT	920	2.300
3	Nordeste do MT	1.400	1.800
4	Norte de GO	500	1.600
5	Oeste da BA	630	1.000
6	Sul do PA	660	1.400

Área Disponível Apta para Grãos na Região



Fonte: estudo CAMPO Consultoria

Noroeste de Minas

O Projeto



Novo Corredor Logístico para Exportação de Grãos



Noroeste de Minas

Terminal Intermodal de Pirapora (TIP)



Primeiro carregamento de soja
realizado em 18/03/09

**Inauguração do terminal em
16/04/09**