



Case Omnisys

por Bruno Rondani

24 de novembro de 2010

Fundada em 1997, a Omnisys destaca-se como uma empresa brasileira capaz de prover soluções tecnológicas os seguintes setores de atuação:



- **Sistemas de Controle de Tráfego Aéreo:**
 - Radares de Controle de Aproximação (Banda S)
 - Radares de Controle em Rota (Banda L)
- **Espaço:**
 - Equipamentos embarcados
 - Bancos de teste
- **Sistemas de Controle e Rastreamento:**
 - Radares de Rastreo (banda C)
 - Estações de Telemidas (banda S)
 - Sistemas de Rastreo Óptico
 - Sistemas de Gestão do Espectro Eletromagnético
- **Defesa:**
 - Guerra Eletrônica (ECM & ESM)
 - Radares de Defesa Aérea 3D
- **Meteorologia:**
 - Radar Meteorológico Doppler (banda S)
 - Simuladores radar
- **Serviços de Suporte ao Cliente**

A Omnisys possui uma área de 5,7 mil m² em São Bernardo do Campo e um escritório de 500 m² no Rio de Janeiro

- SP: Sede, produção elétrica e mecânica, *clean room* e laboratórios de integração, manutenção e desenvolvimento
- RJ: Grupo de aplicações em guerra eletrônica e escritório comercial.



Desde de 2005 o Grupo Thales investe na Omnisys para torná-la um de seus centros de excelência e P&D global.



- Faturamento anual R\$ 50 mi
 - ~ 15% em exportações ↑
- Operações em 9 países
- 290 colaboradores
- 70 engenheiros e técnicos no departamento de P&D
- Investimentos médios anuais de 15% da sua receita em P&D

World Leader for critical information systems



Three core businesses

- Aerospace & space
- Defense
- Security



12,3 G€ en 2008



A worldwide Group

- 68,000 employees
- Presence in 50 countries



Three strategic pillars

- Presence all along the value chain
- Dual Technologies
- Multi-domestic presence

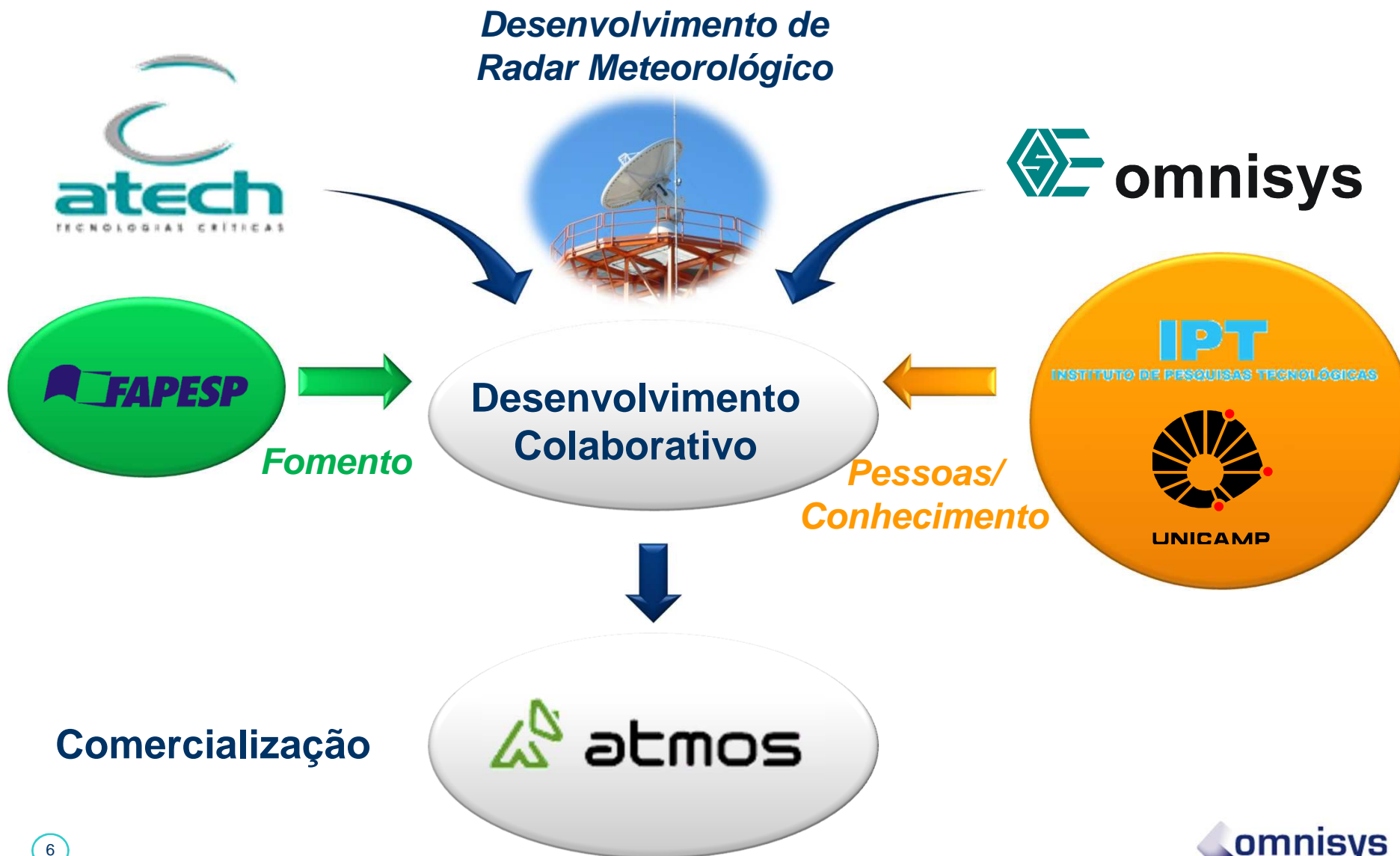
THALES research

- R&D at Thales totals €2.2bn (18% of revenues)
- 25,000 researchers on cutting-edge technologies
- 300 inventions per year
- Over 15,000 patents
- Over 30 cooperation agreements with universities and public research laboratories in Europe, the United States and Asia



Copyright © Nobel Web AB 2007
Photo: Hans Michlin

THALES





“Não está claro nesse momento se a aquisição de parte da Omnisys pela Thales é uma boa notícia para o país. Pode acontecer de a Omnisys deixar de investir em P&D e passar a ser apenas uma fabricante e/ou representante comercial de produtos franceses no Brasil.” Carlos H. de Brito Cruz, Diretor Científico da Fapesp (2005)

*“A Omnisys não apenas fortalecerá a presença da Thales no Brasil como também gerará um crescimento significativo de oportunidades através da criação de um **centro de desenvolvimento de novas tecnologias** para fabricar radares de vigilância de longo alcance”. Laurent Mourre, Diretor Geral da Thales International Brasil. (2005)*

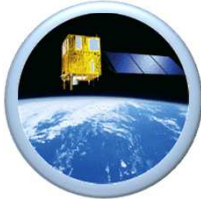
“Omnisys será capaz de expandir consideravelmente suas capacidades tecnológicas e de serviços dentro e fora do Brasil. A sinergia entre as duas empresas abre novas áreas de negócios.” Luiz Henriques, Presidente da Omnisys (2005)

“A Omnisys é o Centro de Excelência para o desenvolvimento de radares de rota para controle de tráfego aéreo” Anuário de Inovação do Grupo Thales (2008)

“A Omnisys é muito pequena para fazer R&T internamente. Deve fazer parcerias com as universidades locais e com as demais empresas do grupo.” Jean-Luc LAMBLA, Diretor Corporativo de Engenharia do Grupo Thales (2009)



1st Route – Land Surface
ATM Radars and Tracking Systems



2nd Route – Space
Communications systems, industrial processes



3rd Route – Above Water
Ship radars, electronic warfare, navigation systems



4th Route – Avionics
Airborne radars, electronic warfare



5th Route – Under Water
Sonar, on-board electronics

Technological Routes

1st Route – Land Surface
ATM Radars and Tracking Systems

3 Subvention 2006/2008

Air Traffic Management Radars
Centre of Excellence -
Thales

1 Pape-PIPE III



- 1- Transmitter
- 2- Visualization
- 3- Processor

2008

ATM L Band Radar



1- Servo/Antenna

Optical Tracking



Telemetry Station



- 1- Transmitter
- 2- Receiver
- 3 - Servo/Antenna

Tracking radar



2002

Weather radar



Radar equipments



1st Route – Land Surface

ATM Radars and Tracking Systems

C Band Tracking Radars

- ▶ Application: Rocket Launching Centers (Alcântara, Barreira do Inferno and Kourou), French Ballistic Essays Centers of France Ministry of Defense (Levant, Hourtin, Istres, etc)
- ▶ Function: Rockets and missiles tracking
 - 4 radars upgrade in Brazil
 - 21 radars upgrade in France (19 in France and 2 at Kourou)



Transmitter



Receiver



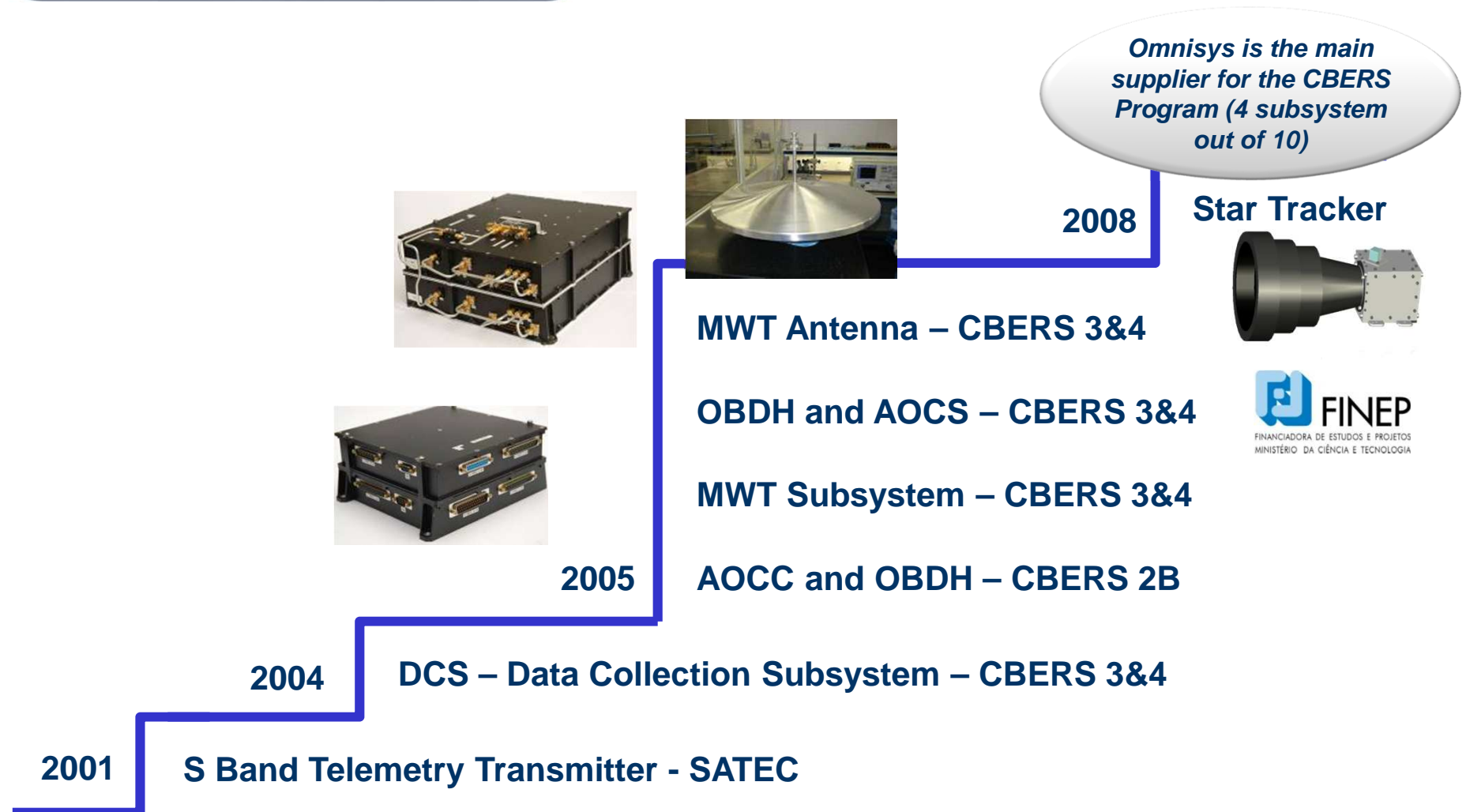
Telemetry



Man-Machine interface

2nd Route – Space

Communications systems, industrial processes



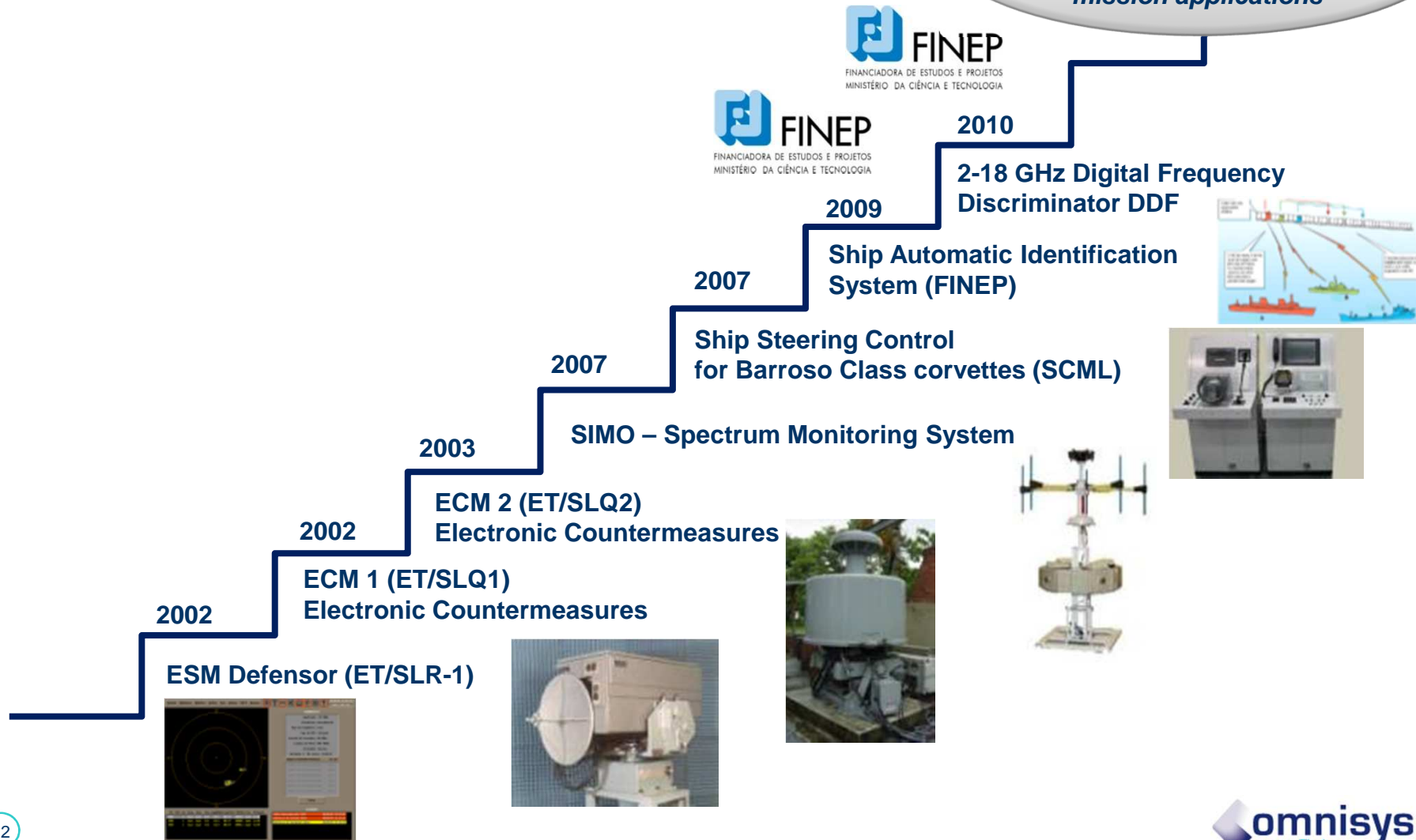


3rd Route – Above Water

On-board radars, electronic warfare, navigation systems

3rd Route – Above Water

Omnisys has acquired the necessary expertise in electronic warfare and critical mission applications



4th Route – Avionics

Airborne radar, electronic warfare

4th Route – Avionics

2011 (expected FX-2)

2010 (start)

Airborne Radar - Rafale

Seeker anti-ship missile

1st Route – Land Surface

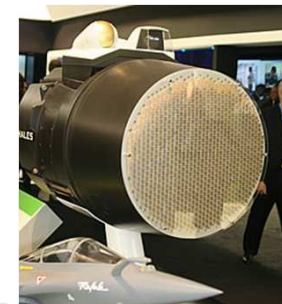
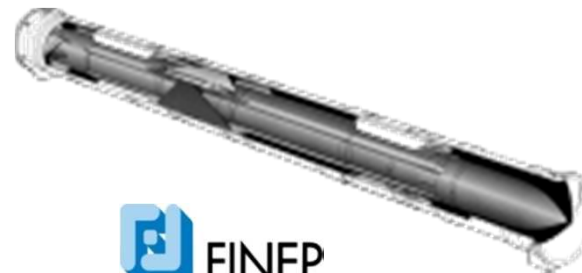
ATM Radars and Tracking Systems

2nd Route – Space

Communications systems, industrial processes

3rd Route – Above Water

On-board radars, electronic warfare, navigation systems





5th Route – Underwater

Sonar, on-board electronics

5th Route – Underwater

- ▶ Partnership with TUS
- ▶ Scorpene Program
- ▶ R&T Program



Omnisys has begun a road-show with universities:

- ▶ Unicamp, USP, COPPE-UFRJ, PUC-RJ

The company has also visited selected institutes from the Brazilian Navy:

- ▶ IPqM, IEAPM, CENPES (Petrobras)

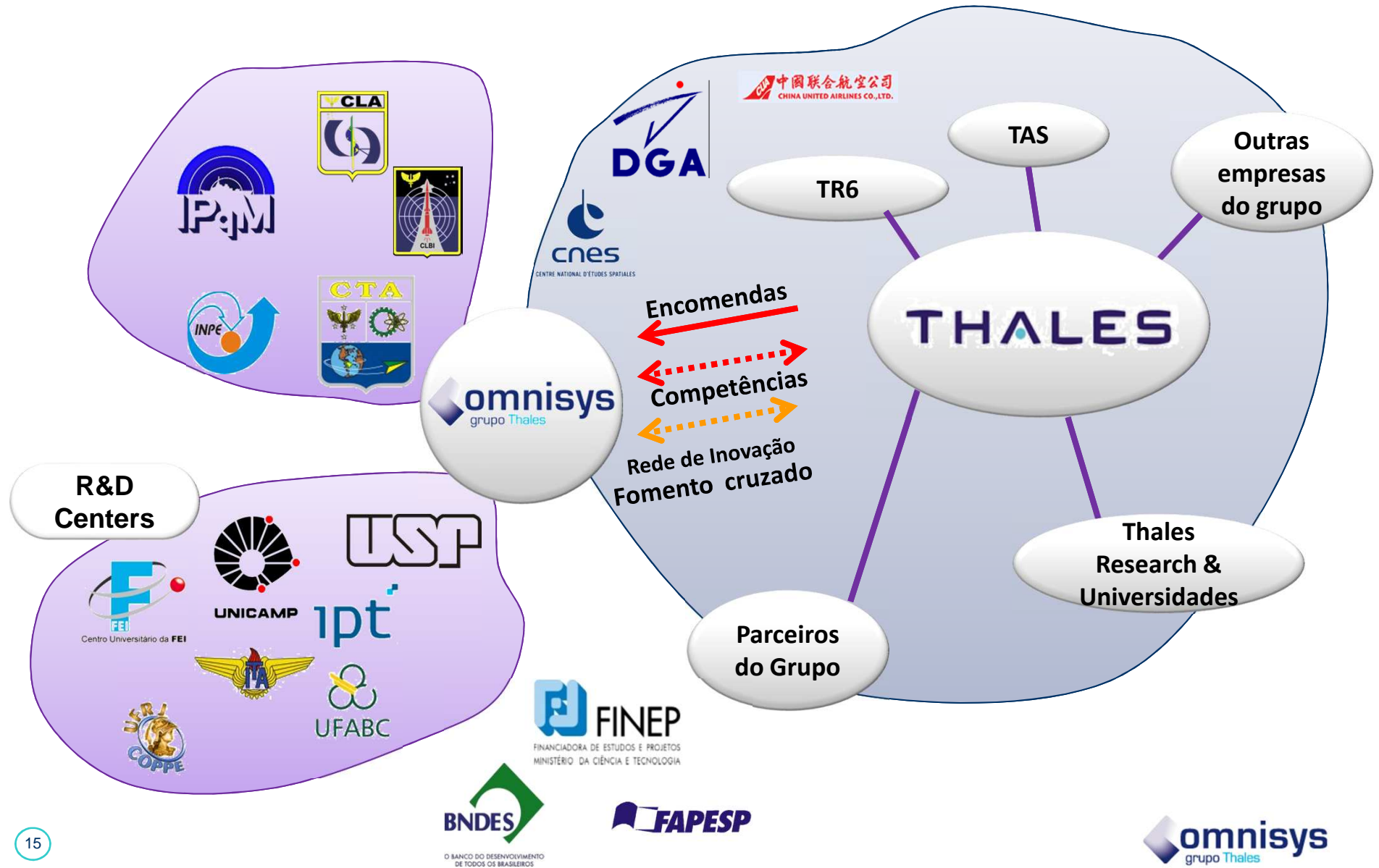
Main Goal:

- ▶ Create R&T group for the Propagation of Submarine Acoustic Waves

Players:

- ▶ Omnisys, Thales Underwater Systems, Brazilian Navy, Universities, CENPES

Rede de Pesquisa Omnisys





Case Omnisys

Bruno Rondani

bruno.rondani@omnisys.com.br