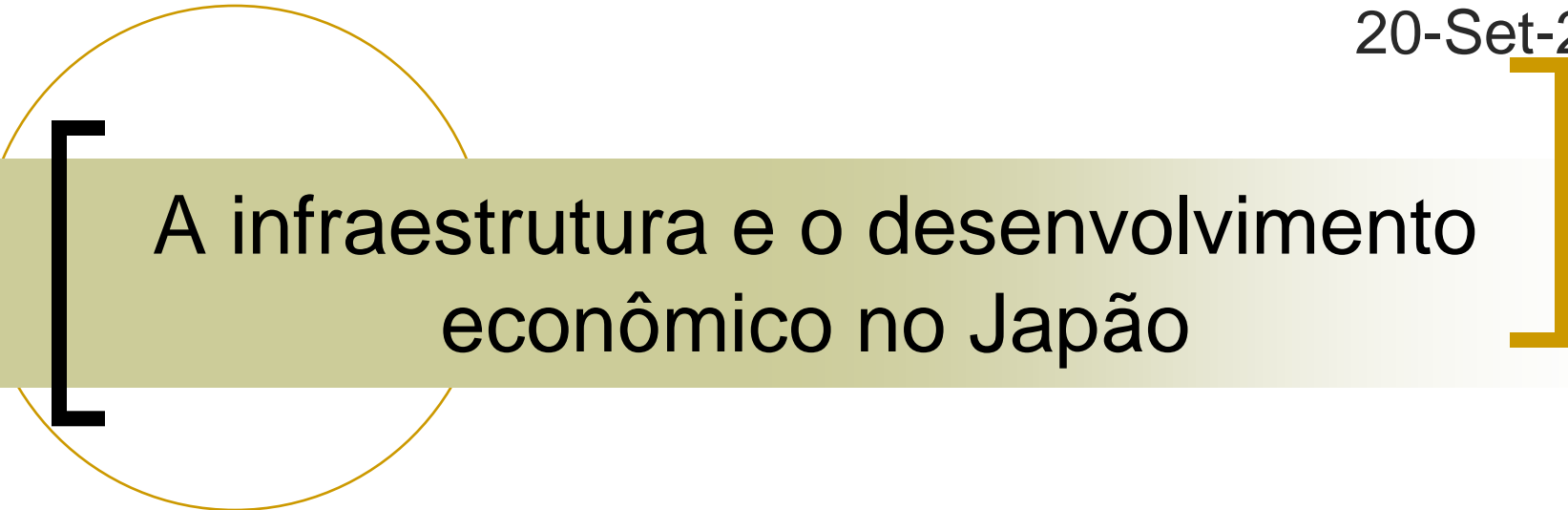


FIESP

20-Set-2011



A infraestrutura e o desenvolvimento econômico no Japão

Kazuaki Obe
Cônsul Geral do Japão em São Paulo

Importância da infraestrutura

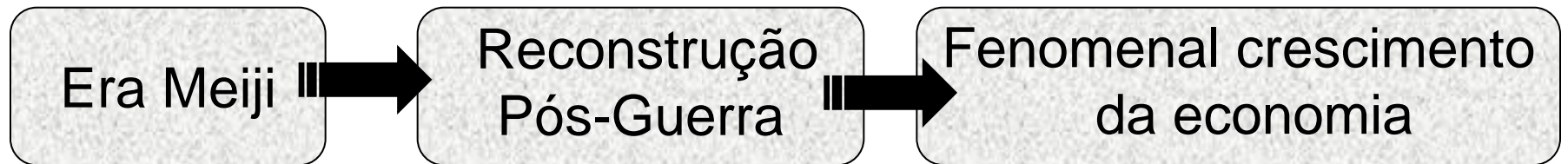
Desenvolvimento Econômico Sustentável

Melhoria no Indicador do desenvolvimento humano

Preservação do meio ambiente

A Infraestrutura no Japão

A implantação dividem-se em três fases:



Melhoria do Capital Social e Desenvolvimento da Infraestrutura

- A reconstrução inicia-se pelas regiões destruídas pela guerra;
- Nos primeiros 5 a 10 anos após o término da guerra, foram feitas obras emergenciais e provisórias;
- Após 1950, iniciou-se a construção definitiva;
Desastre ecológico em grandes proporções
- inicia-se conscientização da importância na preservação e proteção ao meio ambiente.

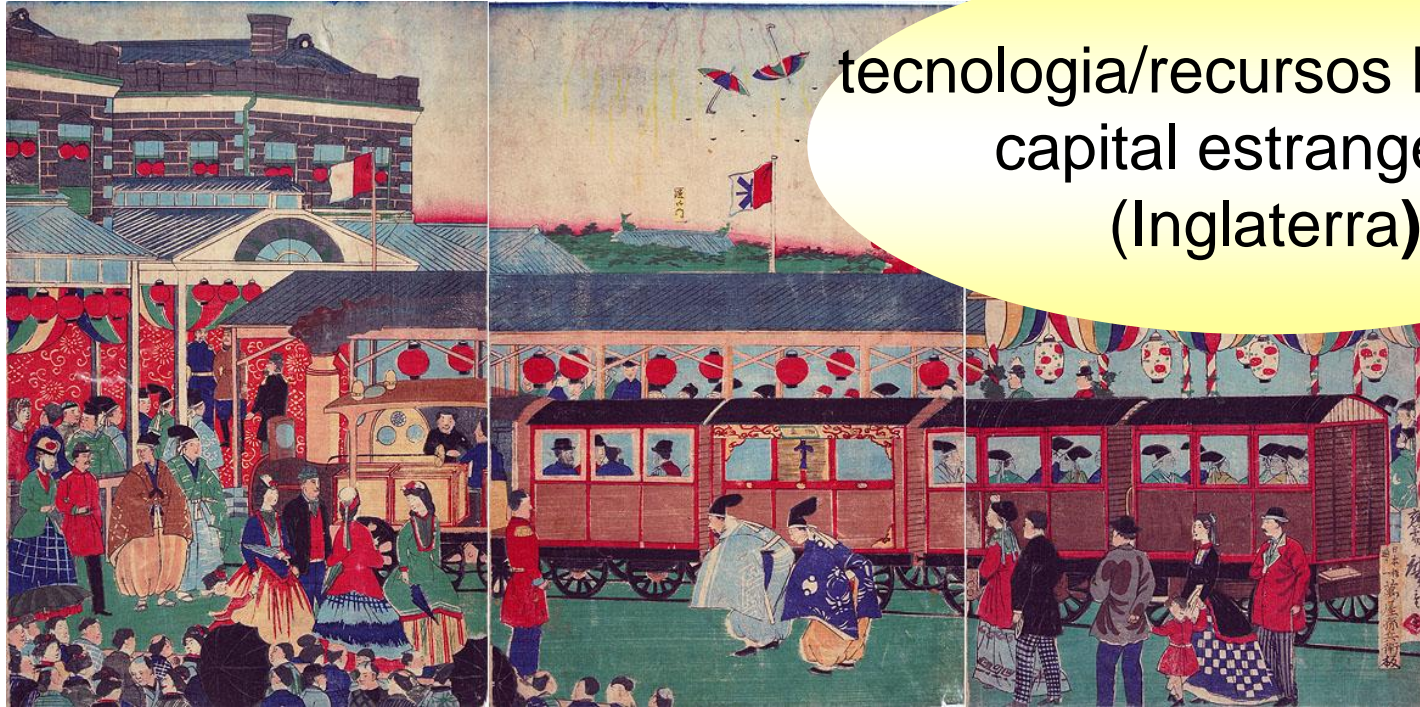


(Tufão Ise-wan)

A infraestrutura no Japão

(1) Era Meiji

1872 :1ª ferrovia (Shimbashi a Yokohama)



tecnologia/recursos humanos/
capital estrangeiro
(Inglaterra)

Incentivo a Nova Indústria
(Através da criação da doutrina do capital industrial
é feita transição para a Era Moderna)

(1) Era Meiji

Infraestrutura existente antes da Guerra

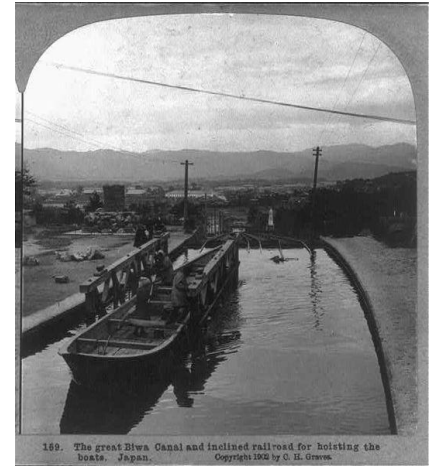
Meio de transporte
(malha ferroviária, estradas)

Energia

Hidrelétrica a fio d`água (Canal do Lago Biwa, Fujikawa)

Água, rio e lagos

(Obras de contenção contra enchente,
portos e rotas marítimas)

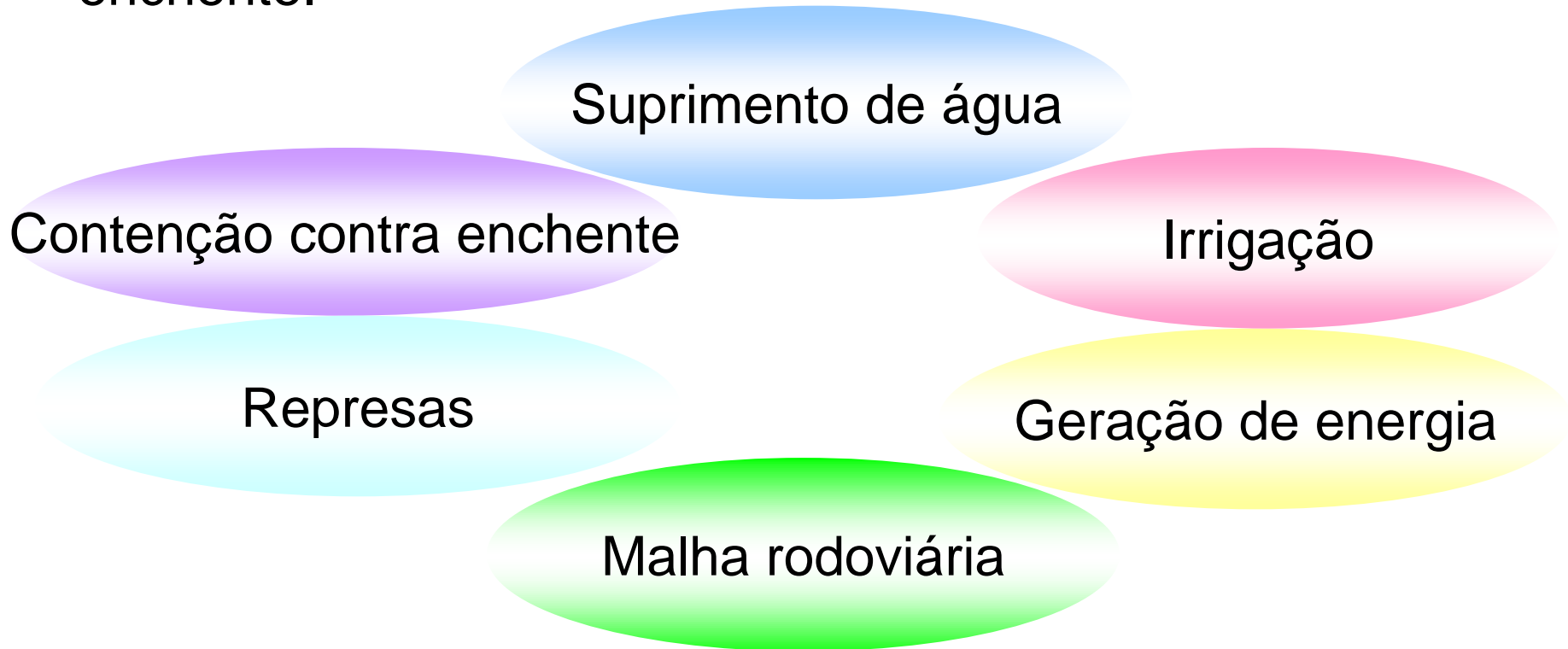


Canal do Lago Biwa
(1902)

(2) Reconstrução Pós-Guerra

Obras essenciais para a reconstrução e recuperação

As obras de infraestrutura tinha finalidade de aumentar produção de alimentos, reflorestamento e prevenção contra enchente.



(3) Período de fenomenal crescimento (1960 a 1970)

Buscando o aumento na produção e destaque na competitividade internacional e redução de custos

1955 - membro do GATT

1956 – Estados membros das Nações Unidas

07-1956 – Economic White Paper “no longer be termed postwar”

1964 Realização de Olimpíadas de Tóquio

1968 – PIB (alcança 2º maior no mundo).

Alta produtividade industrial

Urbanização acelerada nas cidades

Planejamento na infraestrutura
Visando melhoria
na cadeia de produção

Crescimento fenomenal
da economia

Planejamento sobre a utilização racional dos recursos hídricos (1960),
Construção da malha rodoviária, Construção do Trem-bala (Tokaido Shinkansen
em 1964), Estudos sobre a nova geração de energia : água → combustível fóssil
→ nuclear

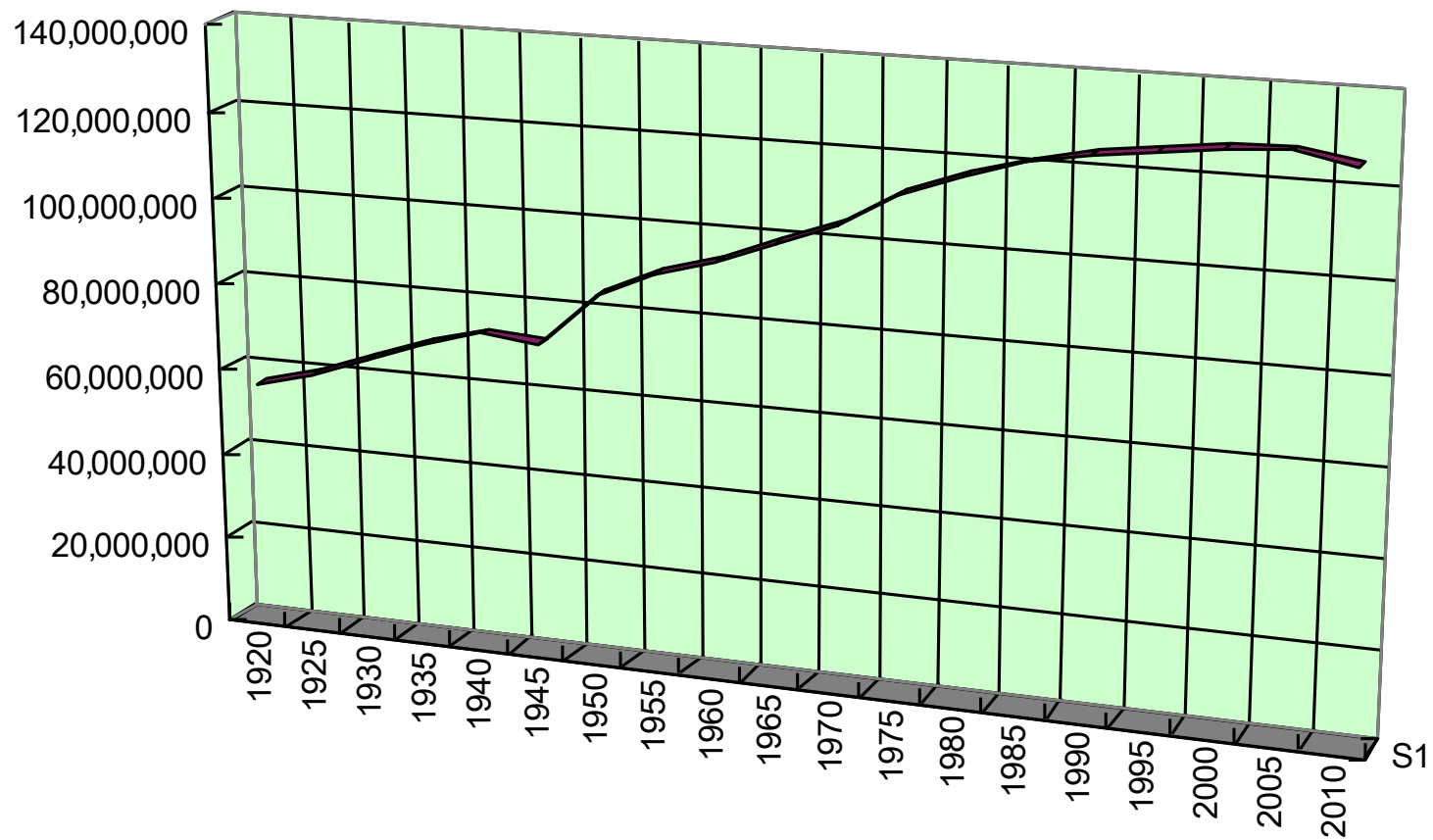
Período de crescimento da malha ferroviária e a capacidade limitada



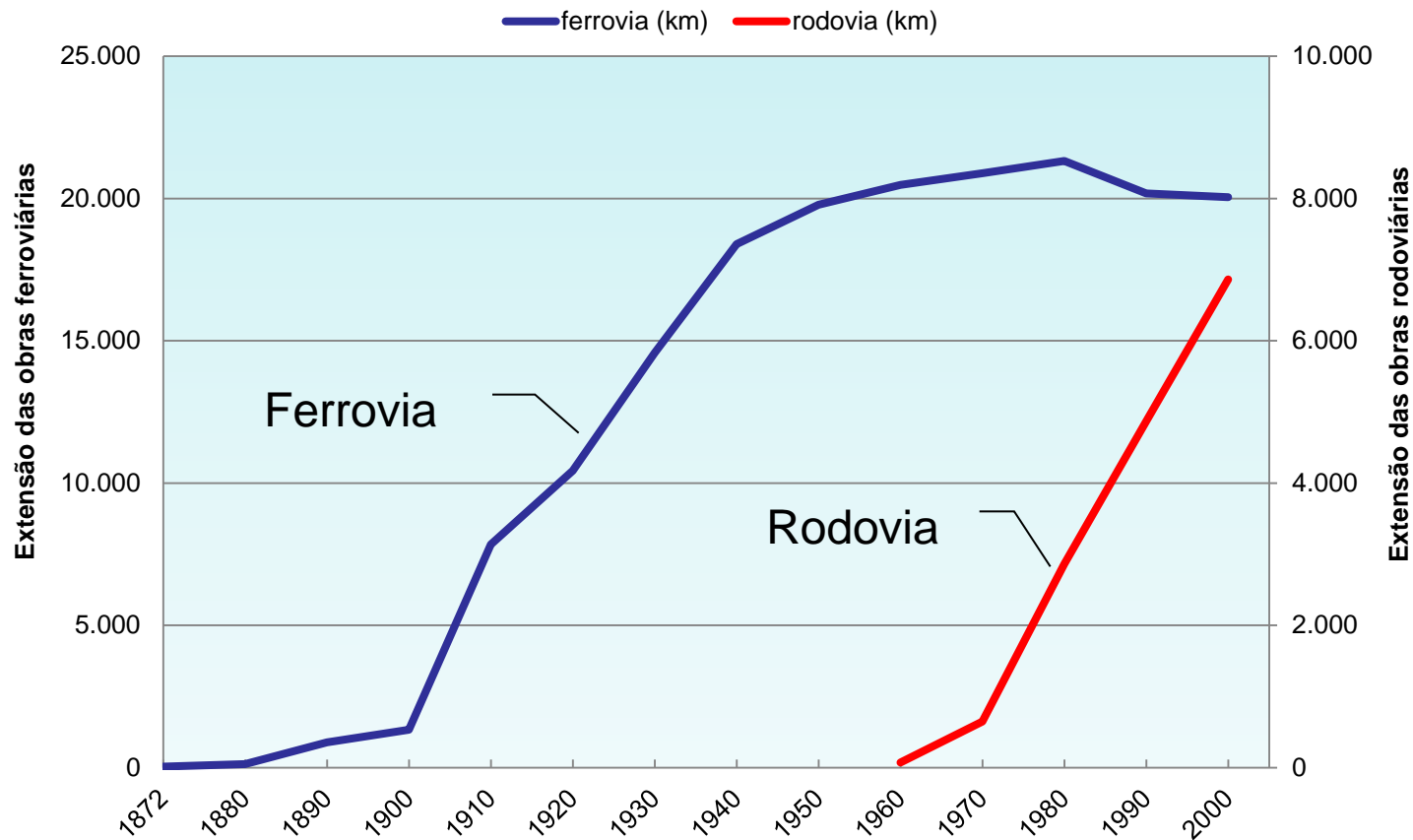
Fonte : "Easy to Understanding Urban Transportation (1988)"

Society for the Study of Urban Transportation

Transição da população japonesa (1920 a 2010)

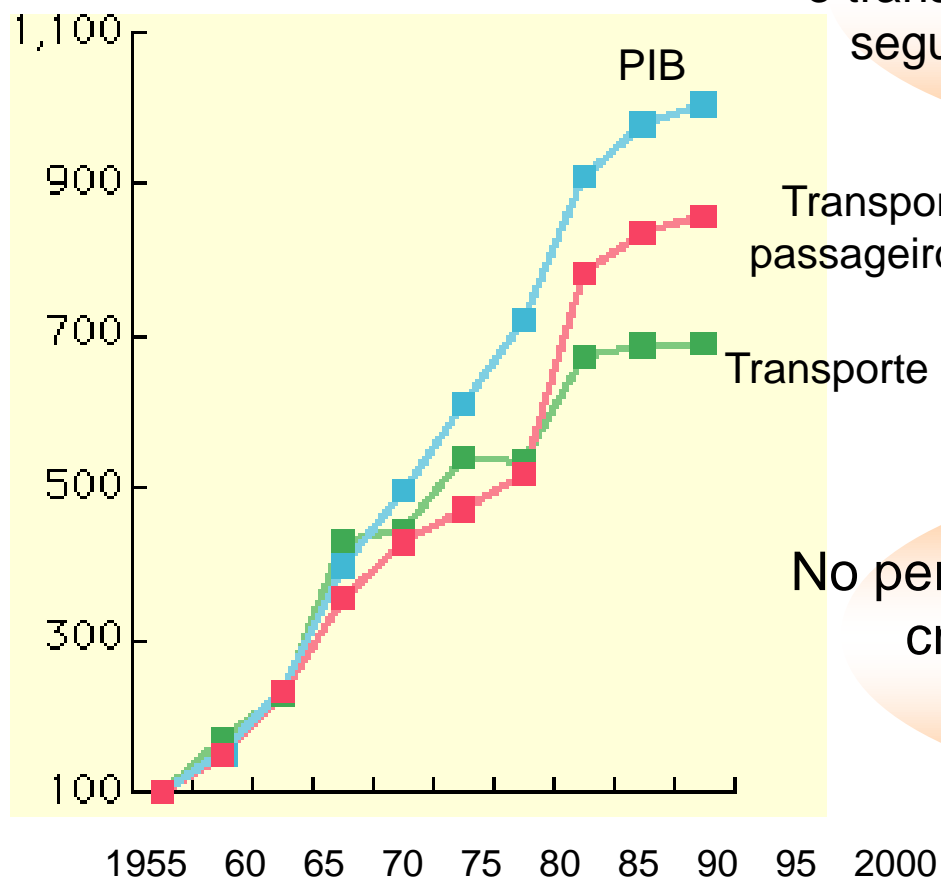


Transferência na extensão das obras ferroviárias e rodoviárias



- Após o término da guerra, as rodovias nem sequer eram pavimentadas;
- As obras rodoviárias impulsionaram-se após 1955.

Transição do crescimento econômico e volume do transporte doméstico



Após o período de fenomenal crescimento, o transporte de passageiros e de cargas seguem o crescimento da economia.

Transporte doméstico de passageiros (passageiro/km)

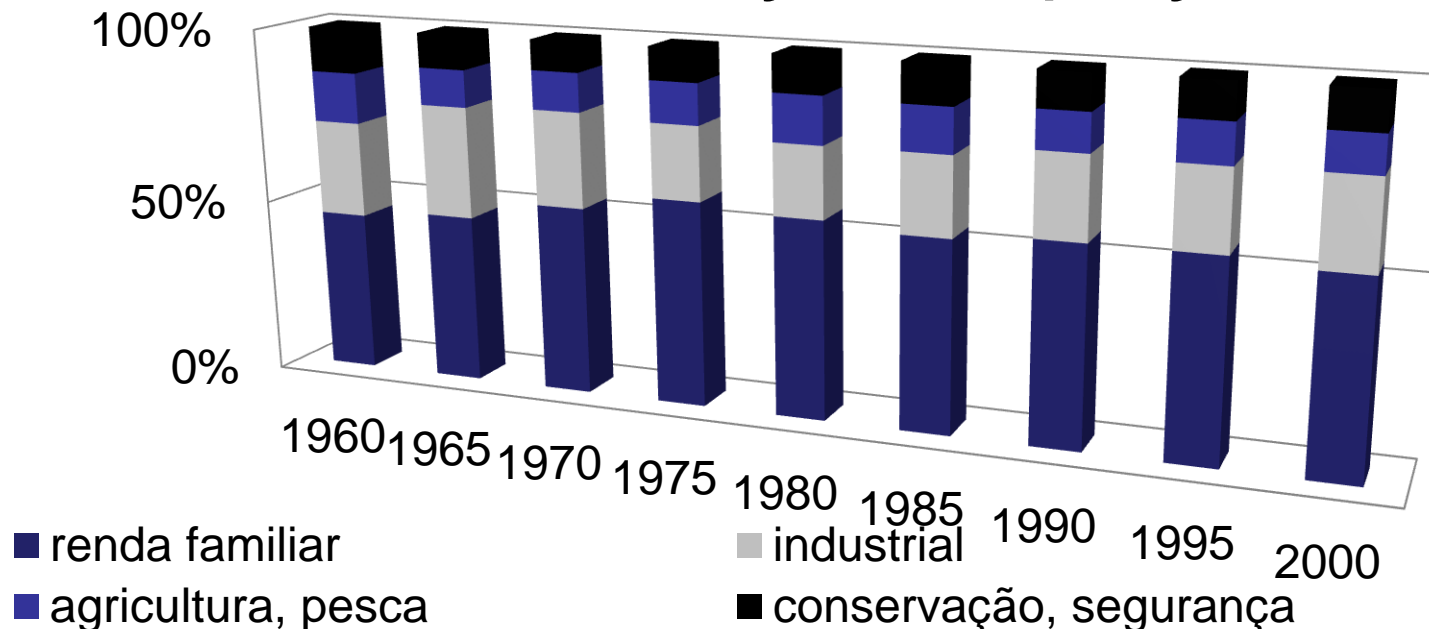
Transporte doméstico de cargas (ton/km)

No período de crescimento fenomenal, crescimento de transporte de cargas é maior que o PIB

(3) Período de fenomenal crescimento

Para o desenvolvimento da economia e da sociedade, são necessários a expansão a capacidade do meio de transporte e evitando o surgimento dos “gargalos”.

O valor do investimento da acordo com a atividade e mudança na composição



(4) Período de estabilização do crescimento (1974 a 1984)

Problemas
causados pelo crescimento

Destruição do meio ambiente
Poluição

Surgimento de
novas tarefas referentes a
fundamentos da infraestrutura
na sociedade.

Em 1973, com a Crise do Petróleo, a economia japonesa é obrigada a procurar outros recursos.

Sanar os problemas decorrentes do período de fenomenal crescimento da economia.

Mudança na condução política do país:
de quantitativo para qualitativo.

A infraestrutura voltada para qualidade de vida da população

Em 1990, foi decidida na Reunião Ministerial sobre os seguintes tópicos:

A importância da qualidade de vida e incentivo à cultura



Problemas relacionados a aquecimento global

Revolução e ampliação de TI

Diminuição da natalidade e aumento no número de idosos

Implantação da infraestrutura nas diversas áreas deve estar fundamentada em um planejamento a longo prazo e transferência de foco serão desafios políticos de cada época

O acúmulo de capital social

A infraestrutura adquirida no período de crescimento tornaram-se um grande ativo;

Aumento na segurança , agilidade no transporte e na circulação de pessoas e mercadorias, melhoria na qualidade de vida. O conjunto destes fatores auxiliam no crescimento da economia.



Entre 2020 a 2030, é o período da renovação das infraestruturas já existentes . Para esta fase, estão previstos enormes investimentos de manutenção e preservação.

A infraestrutura no Japão

O Japão recebia auxílio financeiro de outros países para a implantação de infraestrutura.



Após a guerra, foram implantados :

Tratamento de água (Aichi);
Represa Kurobe;
Trem-bala (Tokaido Shinkansen);
Novas Rodovias

As obras foram financiadas pela sociedade mundial.

Os empréstimos internacionais foram quitadas no ano de 1990.

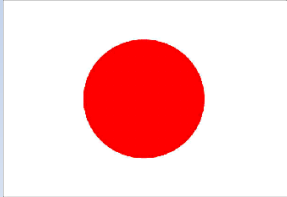
O auxílio financeiro vindo dos EUA e do Banco Mundial etc. possibilitou a reconstrução das cidades destruídas pela guerra.

O papel do Japão na obras de infraestrutura mundial

A implantação das obras de infraestrutura colaborou na reconstrução do país devastada pela guerra, tornando-se de suma importância para o desenvolvimento das Indústrias e do país.

A experiência vivida pelo Japão, é o ponto de partida de assistência a outros países da Ásia, América Latina e África

FIESP
20-Set-2010



ご清聴ありがとうございました

Muito obrigado!